CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE

Partenaires Officiels

IGOL Compétition | MICHELIN

Partenaires Médias

SPORT+ | France bleu | ffsa tv

57EME RALLYE

CRITERIUM DES CEVENNES

23 - 25 OCTOBRE 2014

dossier de presse

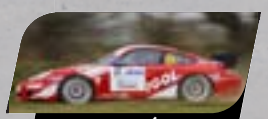
Création : Alexandre Primus - Crédit photo : DPPI - Ville de Montpellier

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE JUNIOR

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE TEAM

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE FÉMININ

CITROËN RACING TROPHY JUNIOR



TROPHÉE MICHELIN

La Région Languedoc Roussillon | LE GARD CONSEIL GÉNÉRAL | Montpellier | Montpellier Agglomération | Vigan | France 3

GT2i | GROUPE GRIM | PPAC ECOLE-PILOTAGE RALLYE | ASAH | France bleu Gard Lozère | France bleu Hérault

SOMMAIRE

1 LE CHAMPIONNAT DE FRANCE 2014

1.1 L'Edito de Nicolas Deschaux, Président de la FFSA *#Page 3*
1.2 Les chiffres clés de l'année 2013 *#Page 4*
1.3 Le visuel du Championnat *#Page 5*
1.4 Les grandes lignes de la saison *#Page 6*
1.5 Les huit rallyes *#Page 7*
1.6 Le mode d'emploi *#Page 8*
1.7 Le palmarès du Championnat de France des Rallyes *#Page 12*
1.8 L'équipe FFSA *#Page 13*

2 LE CHAMPIONNAT, CLASSEMENTS & RESULTATS

2.1 Le Rallye du Touquet - Pas-de-Calais *#Page 14*
2.2 Le Rallye Lyon Charbonnières – Rhône *#Page 15*
2.3 Le Rallye Région Limousin Lac de Vassivière *#Page 16*
2.4 Le Rallye Antibes - Côte d'Azur *#Page 17*
2.5 Le Rallye Aveyron Rouergue - Midi Pyrénées *#Page 18*
2.5 Le Rallye Mont Blanc - Morzine *#Page 19*

3 LA SAISON SPORTIVE 2014

3.1 Les pilotes du Championnat de France et du Trophée Michelin *#Page 20*
3.2 Les structures du Championnat de France Team *#Page 24*
3.3 Les Coupes de Marques *#Page 26*
3.4 Les pneumatiques Michelin *#Page 28*
3.5 Le programme des lauréats Rallye Jeunes FFSA *#Page 29*
3.6 Les partenaires du Championnat de France *#Page 30*
3.7 La sécurité en rallyes *#Page 35*

4 LA COMMUNICATION FFSA 2014

4.1 Le dispositif FFSA dédié aux médias *#Page 37*
4.2 Les principaux sites Internet *#Page 39*

5 INFOS PRATIQUES

5.1 Le déroulement d'un rallye *#Page 40*
5.2 Rallye, les mots clés *#Page 42*

EDITO

Organisé sans interruption depuis 1967, le Championnat de France des Rallyes prend aujourd'hui assise sur des principes fondamentaux que je tiens à rappeler tant ils garantissent son équilibre, son fonctionnement et son développement :

La solidité avec en premier lieu une série de huit d'épreuves, toutes inscrites au 'patrimoine national du sport automobile', toutes placées à un niveau d'organisation remarquable et toutes régies par l'application stricte des règles établies en matière de sécurité.

L'accessibilité offerte au plus grand nombre de licenciés et de voitures, un objectif que la FFSA a à l'esprit pour l'ensemble de ses compétitions, mais qui prend plus de force encore lorsqu'il s'agit du rallye, la discipline la plus pratiquée dans l'hexagone. La décision de créer cette année la classe N2 Série est sans doute le témoignage le plus visible de cette volonté.

La stabilité qui trouve sa plus belle traduction dans les règlements technique et sportif, dont l'évolution est naturellement constante mais gérée par touches successives au fil des saisons.

La fidélité manifestée notamment par la confiance qu'ont d'une part renouvelée Michelin, France Bleu, Sport+ et Opel Motorsport, et d'autre part celle des pratiquants, des médias et du public sur laquelle nous savons toujours compter.

Le dynamisme avec chaque année des évolutions importantes qui contribuent à consolider le rayonnement global de la compétition. La délivrance du titre de Championne de France en est, pour cette année, l'un des exemples concrets.

Avant de souhaiter à tous une très bonne saison 2014, je tiens à saluer chaleureusement l'association qui nous lie désormais à IGOL. Gageons que ce partenariat permettra au Championnat de France des Rallyes d'être encore plus attrayant.

Nicolas DESCHAUX
Président de la Fédération
Française du Sport Automobile

LES CHIFFRES CLEFS

1

Le Citroën Racing Trophy Junior devient le support sportif du Championnat de France des Rallyes Junior pour les années 2014, 2015 et 2016.

1

Pour la première année du partenariat d'IGOL en Championnat de France des Rallyes.

4

Le nombre de titres de Champions de France attribués pour : les Pilotes, les Juniors, les Féminines (créé en 2014) et les Teams.

4

Le nombre de coupes de marque en 2013 : Citroën Racing Trophy, Citroën Racing Trophy Junior, Opel ADAM Cup, 208 Rally Cup.

8

Le nombre de manches du Championnat de France des Rallyes 2014.

62,5

La 'moyenne d'âge' des huit épreuves du Championnat 2014. Avec 'seulement' 41 éditions, le Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées est le benjamin de la promo alors que les Rallyes Lyon Charbonnières – Rhône et Mont Blanc Morzine se partagent la place de doyen avec chacun 65 années derrière eux.

87

Le nombre d'heures d'images relatives au Championnat de France des Rallyes diffusées par les médias télévisuels en 2013.

200

Avec 200 concurrents, le record d'engagés de l'année 2013 a été atteint lors du Rallye Mont Blanc – Morzine.

246

Le nombre de pilotes inscrits au Championnat et/ou au Trophée Michelin en 2013.

500

Le nombre moyen de bénévoles et officiels nécessaires à l'organisation de chacune des manches du Championnat.

1085

Le nombre d'articles relatifs au Championnat de France des Rallyes parus dans les médias de la presse écrite en 2013.

501.284

Le nombre total de pages vues (relatives au Championnat de France des Rallyes) sur www.ffsa.tv en 2013.

1.300.000

L'affluence spectateurs enregistrée à l'issue des neuf manches du Championnat de France 2013.

8.327.005

Le nombre de pages vues sur le site www.ffsa.org au cumul des neuf manches du Championnat de France 2013.

LE VISUEL 2014

LES GRANDES LIGNES

Les grandes lignes du Championnat de France des Rallyes 2014

Le Championnat de France des Rallyes 2014 se présente sous les principaux traits suivants :

IGOL rejoint le cercle des partenaires du Championnat de France des Rallyes.

Une **compétition ouverte à tous les licenciés et à toutes les catégories de voitures** homologuées : World Rally Cars, Super 2000, groupes R dont les **modèles de la classe R5** (Peugeot 208, Ford Fiesta, Citroën DS3…), N (dont la **nouvelle classe N2 Série** destinée à favoriser l'accès à la discipline), GT+, GT de Série, A et F2000…

Un calendrier composé de huit rallyes, tous de haut de niveau en termes d'organisation, de sélectivité et de représentativité.

Depuis la saison 2013, des **coûts optimisés** pour les participants et les organisateurs avec 200 km d'épreuves spéciales (+/- 10%) et un programme condensé sur un maximum de quatre jours et demi (reconnaissances incluses) pour chaque rallye.

Un nouveau titre décerné cette saison : le **Championnat de France Féminin**, réservée à tous les équipages constitués de deux licenciées.

Des **challenges sportifs pour tous les participants et toutes les bourses** :
- Le titre de **Champion de France Pilotes** ouvert à tous,
- Le titre de **Champion de France Junior**, organisé pour la quatrième année consécutive. Réservé aux pilotes nés après le 1er janvier 1989 et évoluant dans le cadre sportif du **Citroën Racing Trophy** Junior (nouveauté 2014). Une dotation finale toujours exceptionnelle : six rallyes dans le cadre du Citroën Racing Trophy 2015 au volant d'une DS3 R3 et une participation à la manche française du Championnat du Monde **Junior** WRC 2015.
- Le titre de **Champion de France des Rallyes Team** pour les structures de préparation,
- Le **Trophée Michelin** pour tous les pilotes amateurs. Une répartition globale de 30.000 € et 28 pneumatiques accessible jusqu'au 24ème équipage classé.
- Quatre Coupes de marques représentées : le **Citroën Racing Trophy** (DS3 R3), le **Citroën Racing Trophy Junior** (DS3 R1), l'**Opel ADAM Cup** et la **208 Rally Cup**.
- Un classement spécifique à l'attention des **copilotes**.

La participation d'**Axel Garcia, Champion de France Junior 2013**, au volant d'une Twingo RS R2 Evo officielle.

La mise en œuvre du programme **Rallye Jeunes FFSA** pour Romain Di-Fante et Yohan Rossel lauréats de l'année 2013/2014 à compter du Rallye Lyon Charbonnières Rhône.

La participation de **Charlotte Berton et Yoann Bonato** (vainqueur de la première Opel ADAM Cup de l'histoire l'an passé) aux volants respectifs d'une Opel ADAM et d'une Opel ADAM Performance et sous les couleurs officielles de General Motors France.

L'opportunité pour les **pilotes des régions visitées** de se confronter à l'élite de la discipline et de participer à des **événements sportifs nationaux de premier plan**.

La mise en œuvre du nouveau dispositif en matière de **Règles Techniques et de Sécurité** (RTS).

Le renouvellement de l'engagement d'**Opel** aux côtés de la FFSA et des organisateurs dans le cadre de l'opération **Sécurité Info Rallye**.

Un **impact économique et médiatique fort** : plus de 1 300 000 spectateurs lors des neuf rendez-vous de la saison 2013 ; une couverture médiatique nationale et régionale à la hauteur des plus grands événements sportifs.

Une série d'événements sportifs soutenue par **IGOL, Michelin, Opel, France Bleu, Sport+ et L'Equipe 21**.

LES 8 RALLYES

Epreuve	Date	Edition	Centre névralgique	CRT	CRTJ	Opel ADAM Cup	208 Rally Cup	ASA/ Organisatrice	Contact
Touquet - Pas de Calais	13/15 mars	54ème	Touquet (front de mer)			X	X	Nord de la F. Jean-Marc Roger	T : 03 21 05 72 32 F : 03 21 09 20 89 touquetautoclub@wanadoo.fr
Lyon Charbonnières Rhône	17/19 avril	66ème	Charbonnières		X	X		Rhône Nahide Enam	T : 04 78 38 15 70 F : 04 78 42 25 67 contact@asarhone.com
Rallye Région Limousin Lac de Vassivière	8/10 mai	48ème	Limoges			X	X	Limousin Automobile Club Alain Tisseuil	T : 05 55 04 19 69 F : 05 55 04 19 70 asalac@free.fr
Antibes Côte d'Azur	31 mai 1er juin	49ème	Antibes Juans les Pins	X	X			ASA Antibes Juan les Pins Gilbert Giraud	T : 04 93 61 78 66 F : 04 93 67 49 07 castel-garoupe@wanadoo.fr
Rouergue Aveyron Midi Pyrénées	11/13 juillet	41ème	Rodez		X	X		Rouergue Daniel Wachoru	T : 05 65 78 17 43 F : 05 65 47 01 04 rallyedurouergue@wanadoo.fr
Mont Blanc Morzine	4/6 sept.	66ème	Morzine	X	X	X	X	Mont Blanc Philippe Vaness	T : 04 50 52 96 00 F : 04 50 52 96 08 philippevaness@orange.fr
Cévennes	24/26 oct.	56ème	Montpellier		X			Hérault José-Luis Bordonado	T : 04 67 61 00 99 F: 04 67 52 55 52 asa-herault@orange.fr
Var	28/30 nov.	60ème	Ste Maxime	X	X	X	X	Var Alain Mahé	T : 04 94 00 90 40 F : 04 94 00 90 39 varrallye@aol.com

CRT = Citroën Racing Trophy
CRTJ = Citroën Racing Trophy Junior

MODE D'EMPLOI

Championnat de France des Rallyes 2014 : mode d'emploi

NOTE
Les phrases ou termes en gras et soulignés matérialisent les nouveautés 2014

Pilotes admis : tout pilote titulaire d'une licence en cours de validité.

Catégories de véhicules admis : groupes A et FA (y compris WRC, Super 2000, Super 1600), groupe R (**y compris ceux de la classe R5**), groupe N et FN (**dont N2 Série**), groupe GT+, groupe F2000, groupe GT de série, voitures des Coupes de Marque.
NB : les kit cars sont autorisées à participer sans marquer de points.

Classes de cylindrée admises par groupe
Groupes A et FA (voitures de Tourisme)
A8W : uniquement les WRC (dont les WRC de nouvelle génération)
A8 : +2000 cm3
A7S : autos de la catégorie Super 2000
A7K : kit cars d'une cylindrée comprise entre 1600 et 2000 cm3 (ne marquent pas de points)
A7 : autos d'une cylindrée comprise entre 1600 et 2000 cm3
A6K : French Rally Cars et Super 1600 ; cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3.
A6 : autos d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3
A5K : kit cars d'une cylindrée inférieure à 1400 cm3
A5 : autos d'une cylindrée inférieure à 1400 cm3

Groupes N et FN (voitures de Production)
N4 : autos d'une cylindrée supérieure à 2000 cm3
N3 : autos d'une cylindrée comprise entre 1600 et 2000 cm3
N2 : autos d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3
N2 Série : autos d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3
N1 : autos d'une cylindrée inférieure à 1400 cm3

Groupe R (voitures de Tourisme ou de Grande Production)
R5 : selon réglementation FIA en vigueur
R4 : auto d'une cylindrée corrigée de plus de 2000 cm3
R3 : une seule classe regroupant les composantes suivantes : R3C jusqu'à 2000 cm3, R3D diesel suralimenté jusqu'à 2000 cm3 et R3T suralimenté jusqu'à 1600 cm3
R2 : une seule classe regroupant les composantes suivantes : R2B d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3 et R2C d'une cylindrée comprise entre 1600 et 2000 cm3
R1 : une seule classe regroupant les composantes suivantes : R1A jusqu'à 1400 cm3 et R1B d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3

Groupe GT+
GT15 : autos d'une cylindrée supérieure à 2000 cm3 répondant à une réglementation spécifique

Groupe GT de Série
GT10 : autos d'une cylindrée supérieure à 2000 cm3
GT9 : autos d'une cylindrée inférieure à 2000 cm3

Groupe F2000
F2/14 : autos d'une cylindrée comprise entre 1600 et 2000 cm3
F2/13 : autos d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3
F2/12 : autos d'une cylindrée comprise entre 1150 et 1400 cm3
F2/11 : autos d'une cylindrée inférieure à 1150 cm3
NB : suite à la réforme de la caducité des voitures de compétition décidée par la FFSA fin 2013, le groupe Z a été supprimé.

Titres de Champion de France décernés : Championnat de France Pilotes, Championnat de France Junior, **Championnat de France Féminin**, Championnat de France Team.

Titres nationaux décernés : Classement Promotion/Trophée Michelin, Classement Copilotes.

Droits d'inscription : 350 € pour l'inscription au Championnat Pilotes (et éventuellement l'inscription au Trophée Michelin – incluse) et au Championnat Junior, 250 € pour l'inscription au seul Trophée Michelin /Classement Promotion.

Modalités d'inscription Championnat Pilotes, Championnat Junior et Classement Promotion : 21 jours avant la date du premier rallye auquel le pilote souhaite participer.
NB1 : les pilotes s'inscrivant au CFR Pilotes ou Junior à compter de l'une ou des deux dernières épreuves du CFR 2014 (Critérium des Cévennes et Rallye du Var) ne marqueront pas de points.

MODE D'EMPLOI

NB2 : l'inscription au CFR Junior permet au concurrent de marquer des points au CFR Pilotes.

Droits d'engagement par rallye : 1000 € ou 800 € pour les concurrents inscrits en coupe de marque.

Découpage des rallyes : deux ou trois étapes entre le vendredi et le dimanche.

Longueur des épreuves spéciales : libre

Nombre de km de spéciales : 200 km +/- 10%

Nombre maxi de passages par spéciale : 4

Rallye VHC : épreuve de doublure autorisée.

Reconnaissances : 3 passages par épreuve spéciale, soit le week-end qui précède le départ du rallye, soit lors de deux journées consécutives précédant le rallye.
NB : la FFSA pourra diligenter des contrôles de reconnaissances de manière inopinée.

Séance d'essai ('shakedown') : à discrétion des organisateurs au plus tôt le jeudi qui précède l'épreuve.

Ravitaillement éventuel en dehors des parcs d'assistance : au cours d'une seule étape d'un rallye, si la distance entre deux parcs d'assistance dépasse pour une raison justifiée (ES éloignée, promotion dans une ville) la distance maximale de 150 km de liaison et/ou 60 km d'ES, une zone exclusivement de ravitaillement pourra être autorisée après accord du Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes. Cette zone devra inclure une station service et devra comporter une aire de ravitaillement.

Ordre de départ : les pilotes inscrits au CFR et/ou au Trophée Michelin bénéficieront d'une priorité de positionnement dans l'ordre des départs. Les Coupes de Marque seront positionnées prioritairement. Les priorités FFSA ne sont pas prises en compte dans l'établissement de l'ordre de départ. **La liste des numéros de compétition sera établie par l'organisateur et proposée au Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes pour validation.**

Procédure de 'super rallye' : tous les concurrents engagés à un rallye du CFR ayant abandonné pourront réintégrer le rallye, sous réserve de respecter la procédure décrite dans le règlement du CFR 2014.

Nombre de roue de secours autorisé : au minimum une, au maximum deux.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES PILOTES
Décompte des points : du 1er au 8ème équipage classé au général : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points – du 1er au 8ème équipage classé pour chaque classe de cylindrée : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points (si moins de 3 partants, les points seront divisés par deux sauf si le concurrent est classé dans les 10 premiers du classement général).

Comptabilisation : les points comptabilisés sont ceux extraits du classement général final du rallye et sont exclusivement réservé aux pilotes inscrits au Championnat Pilotes. Les points seront multipliés par 1 ou 2 selon le coefficient attribué au rallye considéré.

Les rallyes sont affectés des coefficients ci-après entre parenthèses : Le Touquet – Pas de Calais (2), Lyon Charbonnières – Rhône (2), Région Limousin (2), Antibes Côte d'Azur (2), **Rouergue Aveyron – Midi Pyrénées (1), Mont Blanc – Morzine (1), Critérium des Cévennes (1),** Var (2).

Précision sur l'inscription au Championnat Pilotes lors des deux derniers rallyes : les pilotes s'inscrivant à compter de l'une ou des deux dernières manches du Championnat de France des Rallyes ne pourront pas marquer de points au Championnat Pilotes et ne seront pas pris en compte dans l'établissement du classement réservé aux pilotes inscrits.

Classement final Championnat Pilotes : les **7 meilleurs résultats** seront retenus.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES JUNIOR
Critères d'admission : ouvert aux concurrents nés **après le 31 décembre 1988** à l'exception des pilotes ayant bénéficié d'une priorité FIA et des vainqueurs d'une coupe de marque ou d'un système promotionnel.

Autos admises : Citroën DS3 R1 selon le règlement technique et sportif du **Citroën Racing Trophy Junior.**

Cadre sportif : 6 manches du Championnat de France des Rallyes (idem **Citroën Racing Trophy Junior**)

Décompte des points : du 1er au 10ème équipage classé : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points.

MODE D'EMPLOI

Précision sur l'inscription au Championnat Junior lors des deux derniers rallyes : les pilotes s'inscrivant à compter de l'une ou des deux dernières manches du Championnat de France des Rallyes ne pourront pas marquer de points au Championnat Junior et ne seront pas pris en compte dans l'établissement du classement réservé aux pilotes inscrits.

Classement final Championnat Junior : les 5 meilleurs résultats seront retenus.

Dotation finale : un programme 2015 complet au volant d'une Citroën DS3 R3 et dans le cadre du Citroën Racing Trophy (six manches) et d'une participation à la manche française du Championnat du Monde Junior WRC 2015.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TEAM

Classes de cylindrée admises en admises Championnat Team : chaque Team aura la possibilité de nominer au maximum trois voitures par rallye.
Chaque Team devra engager dans chaque rallye auquel il participe au moins une voiture appartenant à l'une des classes suivantes : A8W, A8, A7S, N4, N3, GT10, GT+, R5, R4, R3, R2, R1.
Les autres voitures engagées par le Team devront appartenir soit aux classes énumérées ci-dessus, soit aux classes définies par une coupe de marque ou un système promotionnel reconnus par la FFSA.

Identification des voitures engagées : une plaque distinctive (comportant le logo CFR Team et/ou le logo du sponsor du Team et le logo du Team) sera installée en lieu et place de la plaque d'immatriculation avant.

Précision relative au nombre de voitures admises : le nombre de voitures engagées par les Teams est limité à cinq. Les 3 pilotes susceptibles de marquer des points pour les Teams seront identifiés par ces derniers 24 heures avant la première réunion du Collège des Commissaires Sportifs du rallye concerné. Ces 3 pilotes désignés devront être inscrits au Championnat de France Pilotes et/ou au Trophée Michelin.

Décompte des points : dans chaque classe de cylindrée : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points (si moins de 3 partants, les points seront divisés par deux, sauf si le concurrent considéré est classé parmi les 10 premiers du rallye). Chaque Team additionnera les points marqués par ses deux pilotes nominés ayant obtenu le plus de points, étant précisé que ces deux pilotes pourront avoir une auto faisant partie de la même classe.

Précision 1 : les points sont attribués selon la position réelle des pilotes, inscrits et non-inscrits au Championnat Pilotes et/ou au Trophée Michelin confondus.

Précision 2 : dans le cas où les 2 pilotes nominés appartiendraient à une même classe et termineraient 1 et 2ème ou 2ème et 3ème au scratch, une prime de 2 points serait attribuée au Team.

Départage des ex-aequo sur chaque manche : il sera tenu compte pour chaque Team de la meilleure place obtenue par un de ses pilotes au classement général du rallye, que ce pilote fasse partie ou non des pilotes nominés par le Team.

Classement final du Championnat Team : les 7 meilleurs résultats seront retenus.

Nouveauté 2014

CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ

Décompte des points : du 1er au 4ème équipage exclusivement féminin classé au général : 5, 4, 3 et 2 points – du 1er au 3ème équipage exclusivement féminin classé pour chaque classe de cylindrée : 3, 2 et 1 points.
Comptabilisation : les points comptabilisés sont ceux extraits du classement général final du rallye et sont exclusivement réservés aux pilotes inscrites au Championnat Féminin. Les points seront multipliés par 1 ou 2 selon le coefficient attribué au rallye considéré.
Classement final Championnat Pilotes : les 8 résultats seront retenus.
Précision : le titre de Championne de France ne sera pas décerné s'il y a moins de 3 équipages féminins inscrits au CFR.

CLASSEMENT PROMOTION / TROPHEE MICHELIN

Conditions d'inscription : le Trophée Michelin est réservé aux équipages privés, ne percevant pas de dotation de constructeur ou manufacturier. Ne peuvent également pas participer au Trophée Michelin : les pilotes prioritaires FIA, les pilotes courant sur des WRC ou Kit Cars, les pilotes évoluant dans le cadre d'une coupe de marque.

Décompte des points : du 1er au 8ème classé : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points.

Précision sur le décompte des points : le barème des coefficients attribués aux rallyes du Championnat de France ne concerne pas le classement Promotion.

MODE D'EMPLOI

Classement final du Trophée Michelin : les 7 meilleurs résultats seront retenus.

Dotations Trophée Michelin par épreuve (si plus de 25 partants) : du 1er au 14ème classé : (5.000 €, 4.000 €, 3.000 €, 2.500 €, 2.000 €, 1.800 €, 1.700 €, 1.650 €, 1.550 €, 1.500 €, 1.400 €, 1.350 €, 1300 € et 1250 € - du 15ème au 17ème classé : 4 pneumatiques Michelin – du 18ème au 21ème classé : 3 pneumatiques Michelin – au 22ème classé : 2 pneumatiques Michelin – aux 23ème et 24ème classé : 1 pneumatique Michelin.
Nota 1 : les concurrents inscrits devront participer à un minimum de 2 épreuves pour pouvoir prétendre au bénéfice de leurs primes financières.
Nota 2 : les dotations en pneumatiques seront attribuées aux pilotes concernés à partir de leur 2ème participation à un rallye du CFR.
Nota 2 : deux pneumatiques supplémentaires seront attribués à un équipage par tirage au sort avant le départ de chaque rallye.

CLASSEMENT COPILOTES
Règlement : identique à celui du Championnat de France Pilotes.

Site Internet du Championnat : www.ffsa.org

Toutes les images du Championnat : www.ffsa.tv

PALMARES

ANNEES	PILOTES	TEAMS	JUNIORS
1967	Bernard Consten		
1968	Jean-Claude Andruet		
1969	Jean Vinatier		
1970	Jean-Claude Andruet		
1971	Jean-Pierre Nicolas		
1972	Bernard Darniche		
1973	Jean-Luc Thérier		
1974	Jacques Henry		
1975	Jacques Henry		
1976	Bernard Darniche		
1977	Guy Fréquelin		
1978	Bernard Darniche		
1979	Bernard Béguin		
1980	Jean Ragnotti		
1981	Bruno Saby		
1982	Jean-Luc Thérier		
1983	Guy Fréquelin		
1984	Jean Ragnotti		
1985	Guy Fréquelin		
1986	Didier Auriol		
1987	Didier Auriol		
1988	Didier Auriol		
1989	François Chatriot		
1990	François Chatriot		
1991	Bernard Béguin		
1992	Bernard Béguin		
1993	Bernard Béguin		
1994	Patrick Bernardini		
1995	Patrick Bernardini		
1996	Gilles Panizzi		
1997	Gilles Panizzi		
1998	Philippe Bugalski		
1999	Philippe Bugalski		
2000	Philippe Bugalski		
2001	Sébastien Loeb		
2002	Brice Tirabassi		
2003	Simon Jean-Joseph		
2004	Stéphane Sarrazin		
2005	Nicolas Bernardi		
2006	Nicolas Vouilloz		
2007	Patrick Henry		
2008	Dany Snobeck	Team MSR by GBI.com - Arthritis	
2009	Guillaume Canivenq	Team GPC Motorsport	
2010	Bryan Bouffier	Team GPC Motorsport Motul	
2011	Gilles Nantet	Team Saintéloc Racing - Mister Auto	Nicolas Romiguière
2012	Jean-Marie Cuoq	Team Saintéloc Racing - Mister Auto	Jérémie Sérieys
2013	Julien Maurin	Team Emap - Yacco	Axel Garcia

L'EQUIPE FFSA

Bernard DEMEUZOIS
Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes et de la Commission du Championnat de France des Rallyes Terre
bdemeuzois@ffsa.org
Portable : 06 80 88 48 19

Philippe SOULET
Chargé de la Promotion du Championnat de France des Rallyes
psoulet@ffsa.org
Portable : 06 08 97 79 12

Christian BONIN
Délégué technique FFSA sur le Championnat de France des Rallyes
christianbonin@orange.fr
Portable : 06 80 10 08 09

Georges COLIN
Responsable Presse Championnat de France des Rallyes
gcolin@ffsa.org
Portable : 06 48 91 36 48

CLASSEMENTS & RESULTATS

54EME RALLYE LE TOUQUET PAS-DE-CALAIS (13 au 15 mars 2014)

Les podiums finaux

	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
Scratch	J. Maurin / N. Klinger (Team 2B Yacco, Ford Fiesta WRC) en 1h43mn12s7	Q. Gilbert / R. Jamoul (Team PH – Sport, Citroën C4 WRC) à 1mn13s3	P. Roché / M. Roché (Team FJ – Elf, Mini JCW WRC) à 3mn31s6
CFR Féminin	C. Berton / C. Gallier	V. Verry / E. Ouvry	
	(Opel ADAM) en 2h06mn40s6	(Renault Twingo RS) à 16mn51s3	
CFR Team	Team 2B Yacco, 40 points	Team PH – Sport, 36 points	Team 2HP Compétition, 30 points
Trophée Michelin	JC Beaubelique / J. Vial	P. Rouillard / C. Mondon	G. Nantet / S. Nollet
	(Team MSR, Ford Fiesta R5)	(Team 2HP Compétion,	(Team 2B Yacco,Porsche 997 GT2)
	en 1h51mn14s0	Porsche 997 Cup) à 1mn21s9	à 1mn32s9
Opel ADAM Cup	JR Perry / J. Reibel en 2h02mn43s2	F. Bernardi / V. Suchet à 5s7	A. Massé / M. Celso à 16s0
208 Rally Cup	S. Lefebvre / T. Dubois	C. Martin / T. Salva	C. Chérain / O. Beck
	en 1mn52mn25s7	à 43s7	à 1mn17s8

Championnat de France des Rallyes Pilotes

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Maurin	40								40
2. Gilbert	32								32
3. Beaubelique	28								28
4. Rouillard	26								26
5. Roché Pierre	24								24
5ex. Nantet Gilles	24								24

AB : Abandon – **Abst :** Absent – **Forf. :** forfait. **Rallyes coefficient 1 :** RAMP, MBM, CC.
Classement Championnat de France Féminin : 1. Charlotte Berton, 16 – 2. Vanessa Verry, 12.
Classement copilotes : 1. Nicolas Klinger, 40 – 2. Renaud Jamoul, 32 – 3. Julien Vial, 28.

Championnat de France des Rallyes Team

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Team 2B Yacco	40								40
2. Team PH – Sport	36								36
3. Team 2HP Compétition	30								30
4. Saintéloc Junior Team	26								26
5.Team MSR	24								24
6.Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	16								16
7.Team FJ – Elf	12								12
8. Team Revo6 – Digiservices	0								0

Trophée Michelin

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Beaubelique	10								10
2. Rouillard	8								8
3. Nantet	6								6
4. Meyer	5								5
5. Barbara	4								4

CLASSEMENTS & RESULTATS

66EME RALLYE LYON CHARBONNIÈRES – RHÔNE (17 au 19 avril 2014)

Les podiums finaux

	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
Scratch	D. Salanon / R. Roche (Ford Fiesta WRC) en 1h36mn14s0	JM Cuoq / J. Degout (Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio, Citroën C4 WRC) à 30s5	P. Trojani / JN Vesperini (Citroën C4 WRC) à 40s2
CFR Féminin	C. Dalmasso / M. Ponzevera	C. Berton / C. Gallier	
	(Peugeot 208 R2) en 1h53mn39s7	(Opel ADAM) à 9s2	
CFR Team	Team 2B Yacco, 40 points	Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio, 32 points	Team FJ - Elf, 32 points
Trophée Michelin	G. Nantet / S. Dubois	B. Philippon / G. Mondésir	F. Raynal / J. Rouveirol
	(Team 2B Yacco,Porsche 997 GT2)	(Team 2B Yacco, Porsche 997 GT3)	(Ford Escort Cosworth)
	en 1h41mn05s0	à 1mn31s0	2mn29s2
Opel ADAM Cup	R. Jouines / A. Bonicel en 1h52mn10s4	JR Perry / J. Reibel à 13s4	R. Fostier / A. Abchiche à 47s6
Citroën Racing Trophy Junior	Y. Rossel / B. Fulcrand en 1h55mn51s0	G. Lieffroy / L. Ehrardt à 16s8	D. Defert / F. Lefloch à 20s5
Championnat de France Junior (Citroën DS3 R1)	Y. Rossel / B. Fulcrand en 1h55mn51s0	G. Lieffroy / L. Ehrardt à 16s8	D. Defert / F. Lefloch à 20s5

Championnat de France des Rallyes Pilotes

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Nantet	24	26							50
2. Maurin	40	Abst							40
2ex. Salanon	Abst	40							40
4. Roché Pierre	24	16							40
4ex. Guigou	20	20							40

AB : Abandon – **Abst :** Absent – **Forf. :** forfait. **Rallyes coefficient 1 :** RAMP, MBM, CC.
Classement Championnat de France Féminin : 1. Charlotte Berton, 28 (16 + 12) – 2. Charlotte Dalmasso, 16 (AB + 16) – 3. Vanessa Verry, 12 (AB + 12).
Classement copilotes : 1. Nicolas Klinger, Romain Roche et Martine Roché, 40.

Championnat de France des Rallyes Team

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Team 2B Yacco	40	40							80
2. Team PH – Sport	36	20							56
3.Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	16	32							48
4.Team FJ – Elf	12	32							44
5.Team MSR	24	10							34
6. Team 2HP Compétition	30	0							30
7. Saintéloc Junior Team	26	Abst							26
8. Team Revo6 – Digiservices	0	22							22

Trophée Michelin

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1.	Nantet	6	10						16
2.	Beaubelique	10	5						15
3.	Philippon	2	8						10
4.	Rouillard	8	AB						8
5.	Raynal	Abst	6						6

CLASSEMENTS & RESULTATS

48ème RALLYE REGION LIMOUSIN LAC DE VASSIVIERE (8 au 10 mai 2014)

Les podiums finaux

	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
Scratch	J. Maurin / N. Klinger (Team 2B Yacco, Ford Fiesta WRC) en 1h53mn04s3	JM Cuoq / J. Degout (Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio, Citroën C4 WRC) à 30s4	D. Salanon / R. Roche (Ford Fiesta WRC) 2mn26s1
CFR Féminin	C. Berton / C. Gallier	C. Dalmasso / M. Ponzevera	R. Chauffour / E. Massié
	(Opel ADAM) en 2h12mn04s6	(Peugeot 208 R2) à 55s3	(Citroën DS3) à 12mn39s6
CFR Team	Team 2B Yacco, 36 points	Team 2HP Compétition, 36 points	Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio, 28 points
Trophée Michelin	P. Rouillard / C. Mondon	JC Beaubelique / J. Vial	JN Hotl / C. Nicolet
	(Team 2HP Compétition, Porsche 997)	(Team MSR, Ford Fiesta R5)	(Team 2HP Compétition, Subaru Impreza)
	en 1h59mn50s4	à 8s6	à 1mn13s9
Opel ADAM Cup	F. Bernardi / V. Suchet en 2h09mn28s4	P. Marché / A. Delcambe à 27s0	R. Jouines / A. Bonicel 1mn18s8
208 Rally Cup	E. Camilli / PM Marien	S. Lefebvre / T. Dubois	J. Berfa / D. Augustin
	en 2h01mn44s6	à 9s1	à 2mn16s1

Championnat de France des Rallyes Pilotes

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Maurin	40	Abst	40						80
2. Salanon	Abst	40	24						64
2ex. Cuoq	AB	32	32						64
4. Beaubelique	28	10	24						62
4ex. Guigou	20	20							40

AB : Abandon – **Abst :** Absent – **Forf. :** forfait. **Rallyes coefficient 1 :** RAMP, MBM, CC.
Classement Championnat de France Féminin : 1. Charlotte Berton, 44 (16 + 12 + 16) – 2. Charlotte Dalmasso, 28 (AB + 16 + 12) – 3. Vanessa Verry, 12 (AB + 12) – 3ex. Rosine Chauffour, 12 (Abste + Abste + 12).
Classement copilotes : 1. Nicolas Klinger, 80 – 2. Martine Roché et Jérôme Degout, 64.

Championnat de France des Rallyes Team

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Team 2B Yacco	40	40	36						116
2. Team PH – Sport	36	20	28						84
3.Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	16	32	28						76
4. Team 2HP Compétition	30	0	36						66
5.Team FJ – Elf	12	32	20						64
6.Team MSR	24	10	20						54
7. Saintéloc Junior Team	26	Abst	10						36
7ex. Team Revo6 – Digiservices	0	22	14						36

Trophée Michelin

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Beaubelique	10	5	8						23
2. Nantet	6	10	4						20
3. Rouillard	8	AB	10						18
4. Philippon	2	8	1						11
4ex. Raynal	Abst	6	5						11

Championnat de France des Rallyes Junior

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Rossel	-	25							25
2. Lieffroy	-	18							18
3. Defert	-	15							15
4. Jamet	-	12							12
4. Laskowski	-	10							10
5. Pellier	-	8							8

CLASSEMENTS & RESULTATS

49ème RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR (31 mai - 1er juin 2014)

Les podiums finaux

	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
Scratch	B. Bouffier / X. Panseri (Hyundai i20 WRC) en 2h23mn54s6	J. Maurin / N. Klinger (Team 2B Yacco, Ford Fiesta WRC) à 22s5	P. Roché / M. Roché (Mini Cooper Works) à 8mn34s2
CFR Féminin	C. Dalmasso / M. Ponzevera	L. Jaussaud / C. Jaussaud	C. Berton / C. Gallier
	(Peugeot 208 R2) en 2h44mn03s7	(Renault Twingo RS) à 4mn14s1	(Opel ADAM) à 9mn43s6
CFR Team	Team 2B Yacco, 40 points	Saintéloc Junior Team, 20 points	Team PH - Sport, 20 points
Trophée Michelin	G. Nantet / F. Gordon	F. Raynal / J. Rouveirol	L. Pistachi / Peck
	(Porsche 997 GT3)	(Ford Escort Cosworth)	(BMW 318 Compact)
	en 2h33mn02s2	à 1mn42s5	à 5mn01s6
CFR Junior et Citroën Racing Trophy Junior	L. Laskowski / V. Sarreaud en 2h45mn46s6	Y. Rossel / B. Fulcrand à 31s3	D. Defert / F. Le Floch 1mn02s6
Citroën Racing Trophy	C. Robert / M. Duval	F. Hauswald / C. Bengué	D. Millet / T. Denis
	en 2h34mn42s6	à 3mn07s1	à 3mn18s2

Championnat de France des Rallyes Pilotes

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Maurin	40	Abst	40	40					120
2. Roché Pierre	24	16	20	32					92
2ex. Nantet	24	26	10	32					92
4. Philippon	16	22	16	16					70
5. Salanon	Abst	40	24	Abst					64

AB : Abandon – **Abst :** Absent – **Forf. :** forfait. **Rallyes coefficient 1 :** RAMP, MBM, CC.
Classement Championnat de France Féminin : 1. Charlotte Berton, 52 (16 + 12 + 16 + 8) – 2. Charlotte Dalmasso, 16 (AB + 16 + 12 + 16) – 3. Laure Jaussaud, 12 (Abste + Abste + Abste + 12) - 4. Vanessa Verry, 12 (AB + 12 + Abste + Abste) – 4ex. Rosine Chauffour, 12 (Abste + Abste + 12 + Abste).
Classement copilotes : 1. Nicolas Klinger, 120 – 2. Martine Roché, 92 – 3. Romain Roche et Jérôme Degout, 64.

Championnat de France des Rallyes Team

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Team 2B Yacco	40	40	36	40					156
2. Team PH – Sport	36	20	28	20					104
3.Team FJ – Elf	12	32	20	16					80
4.Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	16	32	28	0					76
5. Team 2HP Compétition	30	0	36	0					66
6. Saintéloc Junior Team	26	Abst	10	20					56
7.Team MSR	24	10	20	Abst					54
8. Team Revo6 – Digiservices	0	22	14	Abst					36

Trophée Michelin

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Nantet	6	10	4	10					30
2. Beaubelique	10	5	8	Abst					23
3. Raynal	Abst	6	5	8					19
4. Rouillard	8	AB	10	AB					18
5. Philippon	2	8	1	Abst					11

Championnat de France des Rallyes Junior

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Rossel	-	25	-	18					43
2. Laskowski	-	10	-	25					35
3. Defert	-	15	-	15					30
4. Lieffroy	-	18	-	AB					18
5. Jamet	-	12	-	AB					12

CLASSEMENTS & RESULTATS

41ème RALLYE AVEYRON ROUERGUE MIDI PYRENEES (10 au 12 juillet 2014)

Les podiums finaux

	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
Scratch	O. Marty / T. Salva (Ford Focus WRC) en 2h02mn33s0	JM Da Cuhna / S. Durand (Team PH - Sport, Citroën DS3 WRC) à 1mn21s3	Q. Gilbert / R. Jamoul (Team PH – Sport, Citroën DS3 WRC) à 1mn30s1
CFR Féminin	C. Berton / C. Gallier	C. Dalmasso / M. Ponzevera	-
	(Opel ADAM) en 2h25mn12s8	(Peugeot 208 R2) à 25mn04s4	-
CFR Team	Team PH - Sport, 20 points	Team 2B Yacco, 18 points	Team 2HP Compétition, 18 points
Trophée	R. Feghali / J. Matar	P. Rouillard / C. Mondon	G. Nantet / F. Gordon
Michelin	(Peugeot 207 S2000)	(Team 2HP Compétition, Porsche 997 GT3)	(Porsche 997 GT3)
	en 2h07mn56s5	à 45s6	à 1mn13s7
CFR Junior et Citroën Racing Trophy Junior	Y. Rossel / B. Fulcrand en 2h26mn42s4	D. Defert / F. Le Floch à 1mn09s6	L. Pellier / A. Dewaele à 2mn31s6
Opel ADAM	JR Perry / J. Reibel	R. Jouines / A. Bonicel	P. Marché / JC Delcambre
Cup	en 2h22mn32s5	à 7s4	à 16s2

Championnat de France des Rallyes Pilotes

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Maurin	40	Abst	40	40	15				135
2. Nantet	24	26	10	32	10				102
3. Roché Pierre	24	16	20	32	8				100
4. Philippon	16	22	16	16	6				76
5.Guigou	20	20	22	Abst	10				72

AB : Abandon – **Abst :** Absent – **Forf. :** forfait. **Rallyes coefficient 1 :** ARMP, MBM, CC.
Classement Championnat de France Féminin : 1. Charlotte Berton, 60 (16 + 12 + 16 + 8 + 8) – 2. Charlotte Dalmasso, 50 (AB + 16 + 12 + 16 + 6) – 3. Laure Jaussaud, 12 (Abste + Abste + Abste + 12 + Abste) – 3ex. Vanessa Verry, 12 (AB + 12 + Abste + Abste + Abste) – 3ex. Rosine Chauffour, 12 (Abste + Abste + 12 + Abste + Abste).
Classement copilotes : 1. Nicolas Klinger, 135 – 2. Martine Roché, 100 – 3. Jérôme Rouveirol, 71.

Championnat de France des Rallyes Team

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Team 2B Yacco	40	40	36	40	18				174
2. Team PH – Sport	36	20	28	20	20				124
3.Team FJ – Elf	12	32	20	16	11				91
4. Team 2HP Compétition	30	0	36	Abst	18				84
5.Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	16	32	28	0	1				77
6.Team MSR	24	10	20	Abst	4				58
7. Saintéloc Junior Team	26	Abst	10	20	0				56
8. Team Revo6 – Digiservices	0	22	14	Abst	10				46

Trophée Michelin

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Nantet	6	10	4	10	8				38
2. Rouillard	8	AB	10	AB	10				28
3. Beaubelique	10	5	8	Abst	4				27
4. Raynal	Abst	6	5	8	6				25
5. Philippon	2	8	1	Abst	AB				11

Championnat de France des Rallyes Junior

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Rossel	-	25	-	18	25				68
2. Defert	-	15	-	15	18				48
3. Laskowski	-	10	-	25	AB				35
3. Voglimacci	-	0	-	12	12				24
4. Pellier	-	8	-	AB	15				23

CLASSEMENTS & RESULTATS

66ème RALLYE MONT BLANC - MORZINE (5 au 7 septembre 2014)

Les podiums finaux

	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
Scratch	J. Maurin / N. Klinger (Team 2B Yacco, Ford Fiesta WRC) en 1h53mn55s1	JM Cuoq / J. Degout (Team Chazel by GT2i - Marc de Passorio, Citroën C4 WRC) à 36s8	L. Baud / L. Baud (Ford Fiesta WRC) 1mn14s2
CFR Féminin	C. Berton / C. Gallier (Opel ADAM R2 Performance) en 2h11mn51s8	C. Dalmasso / M. Ponzevera (Peugeot 208 R2) à 2mn46s1	- -
CFR Team	Team 2B Yacco, 20 points	Team Revo6 Digiserves, 16 points	Team PH - Sport, 14 points
Trophée Michelin	P. Rouillard / C. Mondon (Team 2HP Compétition, Porsche 997 GT3) 2h02mn27s7	G. Nantet / F. Gordon (Porsche 997 GT3) à 3s3	B. Philippon / G. Zazurca (Porsche 997) à 25s8
CFR Junior et Citroën Racing Trophy Junior	Y. Rossel / B. Fulcrand en 2h17mn05s0	D. Defert / F. Le Floch à 1mn18s8	T. Folb / S. Poujol à 2mn49s2
Citroën Racing Trophy	C. Robert / M. Duval en 2h03mn35s3	D. Miller / T. Denis à 31s3	F. Hauswald / O. Ural à 1mn15s4
Opel ADAM Cup	JR Perry / J. Reibel en 2h22mn32s5	R. Jouines / A. Bonicel à 7s4	P. Marché / JC Delcambre à 16s2
208 Rally Cup	C. Audirac / A. Nesta 2h05mn25s9	J. Chavanne / R. Montvignier 16s1	Y. Clairay / T. Roux à 1mn12s1

Championnat de France des Rallyes Pilotes

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Maurin	40	Abst	40	40	15	20			155
2 .Nantet	24	26	10	32	10	10			112
3. Roché Pierre	24	16	20	32	8	10			110
4. Guigou	20	20	22	Abst	10	14			86
5. Philippon	16	22	16	16	6	6			82

AB : Abandon – **Abst :** Absent – **Forf. :** forfait. **Rallyes coefficient 1 :** ARMP, MBM, CC.
Classement Championnat de France Féminin : 1. Charlotte Berton, 68 (16 + 12 + 16 + 8 + 8 + 8) – 2. Charlotte Dalmasso, 56 (AB + 16 + 12 + 16 + 6 + 6) – 3. Laure Jaussaud, 12 (Abste + Abste + Abste + 12 + Abste + Abste) – 3ex. Vanessa Verry, 12 (AB + 12 + Abste + Abste + Abste + Abste) – 3ex. Rosine Chauffour, 12 (Abste + Abste + 12 + Abste + Abste + Abste).
Classement copilotes : 1. Nicolas Klinger, 155 – 2. Martine Roché, 110 – 3. Jérôme Rouveirol, 81.

Championnat de France des Rallyes Team

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Team 2B Yacco	40	40	36	40	18	20			194
2. Team PH – Sport	36	20	28	20	20	14			138
3. Team FJ – Elf	12	32	20	16	11	11			102
4. Team 2HP Compétition	30	0	36	Abst	18	10			94
5. Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	16	32	28	0	1	8			85
6. Saintéloc Junior Team	26	Abst	10	20	0	13			69
7. Team Revo6 – Digiservices	0	22	14	Abst	10	16			62
8. Team MSR	24	10	20	Abst	4	Abst			58

Trophée Michelin

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Nantet	6	10	4	10	8	8			46
2. Rouillard	8	AB	10	AB	10	10			38
3. Raynal	Abst	6	5	8	6	5			30
3. Beaubelique	10	5	8	Abst	4	Abst			27
5. Philippon	2	8	1	Abst	AB	6			17

Championnat de France des Rallyes Junior

	LTPDC	LCR	RL	ACA	ARMP	MBM	CC	RV	TOTAL
1. Rossel	-	25	-	18	25	25			93
2. Defert	-	15	-	15	18	18			66
3. Laskowski	-	10	-	25	AB	12			47
4. Folb	-	0	-	10	10	15			35
5. Voglimacci	-	0	-	12	12	Abst			24

LES PILOTES

La liste des pilotes inscrits avant le Critérium des Cévennes (à la date du 15/10/14)

NOM/PRENOM	VOITURE	GROUPE ET CLASSE	LIEU DE RESIDENCE	INSCRIPTION
ABRIL Sylvain	Renault Twingo	R/2	Beausoleil (06)	CFR
ALAUZET Philippe	Mitsubishi Lancer Evo9	N/4	Rieupeyroux (12)	CFR + TM
AMOURETTE Marc	Citroën DS3	R/3	Réalcamp (76)	TM
ASTIER Loïc	**Citroën DS3**	**R/3**	**Ramatuelle (83)**	**CFR JUNIOR**
AUDIRAC Cyril	Renault Clio Super 1600	A/6	Roquebillère (06)	CFR + TM
BAILLET Romain	**Citroën DS3**	**R/1**	**Villeneuve-Loubet (06)**	**CFR JUNIOR**
BARBARA José	Mini JCW WRC	A8/W	Le Touquet (62)	TM
BAUD Lionel	Ford Fiesta WRC	A8/W	Annecy le Vieux (74)	CFR
BEAUBELIQUE Jean-Charles	Ford Fiesta	R/5	Limoges (87)	CFR + TM
BECT Fabrice	Peugeot 207 Super 2000	A/7S	Beaufort (38)	CFR + TM
BELLON Christophe	Peugeot 106	F2/13	Levens (06)	CFR + TM
BENNE Patrick	Citroën DS3	R/3	Pont de l'Arn (81)	TM
BERTON Charlotte	Opel ADAM Rallye	FR/2	Boussac (12)	CFR
BIAU Clément	Citroën Saxo	N/2	St Pons de Thomières (43)	CFR
BLASER Alain	Peugeot 307 WRC	A8/W	Suisse	CFR
BONATO Yoann	Opel ADAM Rallye	R/2	Les Deux Alpes (38)	CFR
BONFILS Michel	Ford Fiesta	R/5	Montagnole (73)	CFR
BONNEFIS Germain	Renault Mégane	N/4	Baraqueville (12)	CFR + TM
BONNEFOND Patrice	Renault Clio	R/3	Pallud (73)	TM
BORNONADO José-Luis	Peugeot 205 GTI	F2/13	Lunel (34)	CFR
BOUCHET Guillaume	Citroën C2	R/2	Entre Deux Guiers (38)	TM
BOULOS Chafic	Peugeot 208	R/2	Liban	TM
BOURRAT Jacques	Citroën C2	R/2	Ste Colombe sur Gand (42)	TM
BRUNSON Eric	Ford Fiesta RS WRC	A/8W	Hérouville St Clair (14)	CFR
BUGNET Sébastien	Peugeot 307 WRC	A/8W	Vinzie (74)	CFR
CAMILLI Eric	Peugeot 207 S2000	A/7S	Biot (06)	CFR
CAPLAN Anthony	Opel ADAM	R/2	Reboursin (36)	CFR
CARLU Jean-Pierre	Subaru Impreza WRX	N/4	Bourthes (62)	CFR + TM
CARRET Julian	Citroën DS3	R/3	Tassin la Demi Lune (69)	CFR + TM
CARTIER Denis	Renault Clio V6	GT/16	Prety (71)	CFR + TM
CEREDA Adrien	**Citroën DS3**	**R/1**	**Demange aux Eaux (55)**	**CFR JUNIOR**
CHAGOT Maxime	**Citroën DS3**	**R/1**	**St Jorioz (74)**	**CFR JUNIOR**
CHAPUT Franck	Peugeot 106	F2/13	Limoges (87)	TM
CHAUFFOUR Rosine	Citroën DS3	R/3	Uzerche (19)	CFR
CHEVALIER René	Subaru Impreza N 15	N/4	Brison St Innocent (73)	CFR + TM
CHEVALLEY David	Peugeot 306 Maxi	A/7K	Annemasse (74)	CFR
CHIVAYDEL Jean-Laurent	BMW 318 Compact	F2/14	Segur (12)	CFR + TM
CIVADE Michel	Ford Focus WRC	A/8W	Nottonville (28)	CFR + TM
CLAIRAY Yann	Peugeot 208	R/2	St Berthevin (50)	CFR + TM
CLEMENCON Benjamin	Peugeot 206 S1600	A/6K	Moussac (30)	TM
CLEMENT Gérard	Porsche 997	GT/10	Lyon (69)	TM
CORNEAU Philippe	Renault Mégane	F2/14	Monesties (81)	CFR + TM
COUDERC Laurent	Renault Clio	R/3	Baraqueville (12)	CFR + TM
COURTOIS Olivier	Renault Clio	R/3	Cernay (68)	CFR + TM
CUOQ Jean-Marie	Citroën C4 WRC	A/8W	Borée (07)	CFR
DA CUNHA Jean-Michel	Citroën DS3 WRC	A/8W	Bozouls (12)	CFR
DALMASSO Charlotte	Peugeot 208	R/2	Opio (05)	CFR + TM
DAGNAC – LAGRANGE Jacky	Subaru N12	N/4	St Georges d'Orques (34)	CFR + TM
DALZOTTO Gilles	Renault Clio	R/3	Annemasse (74)	CFR
DAMEVIN Pascal	Subaru Impreza WRC	A/8W	La Motte Servolex (73)	CFR
DARBON Julien	Peugeot 206 RC	N/3	Sales (74)	CFR
DAZY Jean-Pierre	Ford Fiesta	N/3	Cormoranche (01)	CFR + TM
DEBOVE Jean-Luc	Subaru Impreza	N/4	Wimille (62)	CFR + TM

LES PILOTES

NOM/PRENOM	VOITURE	GROUPE ET CLASSE	LIEU DE RESIDENCE	INSCRIPTION
DEFERT Damien	**Citroën DS3**	**R/1**	**Lovagny (74)**	**CFR JUNIOR**
DE PASSORIO Marc	Renault Mégane	N/4	St Rémy de Provence (13)	CFR + TM
DI-FANTE Romain	**Citroën DS3**	**R/1**	**Nice (06)**	**CFR JUNIOR**
DONSIMONI Mathias	**Citroën DS3**	**R/1**	**Gonfaron (83)**	**CFR JUNIOR**
DORSEUIL Damien	Renault Clio	R/3	La Possession (97)	CFR
ESCALLIER Simon	Citroën DS3	R/1	Romette-Gap (05)	CFRJ
FALLEUR Franck	Renault Clio Super 1600	A/6K	Chavanod (74)	CFR + TM
FAVRAT Pascal	Porsche 997 GT3	GT + 16	Orcier (74)	CFR + TM
FAUCHER Mickaël	Subaru Impreza	A8/W	Usseau (79)	CFR
FEGHALI Roger	Peugeot 207 Super 2000	A/7S	Liban	CFR + TM
FERRY Pierre-Adrien	Renault Clio	R/3	St Etienne les Remiremont (88)	CFR + TM
FOLB Terry	**Citroën DS3**	**R/1**	**Wissembourg (67)**	**CFR JUNIOR**
FONTALBA Grégory	Renault Clio	R/3	Génerac (30)	CFR + TM
FOSTIER Romain	Opel ADAM	R/2	St Genix sur Guiers (73)	CFR
FOULON Alain	Mitsubishi Lancer EvoX	N/4	Lay St Christophe (54)	CFR + TM
FRAISSARD Alain	Porsche 996	GT/10	Aigueblanche (73)	CFR
FRANCESCHI Jean-Baptiste	Citroën C2	R/2	Fayence (83)	CFR + TM
GAGNEUR Hervé	Berlinette Hommell	GT/9	Besain (39)	CFR + TM
GAILLET Patrick	BMW 318 Compact	F2/14	Bonneville (74)	TM
GAQUERE Aurélien	Citroën Saxo	A/6K	Vivaise (02)	CFR
GARCIA Axel	Renault Sport Twingo	R/2	Mauguio (34)	CFR
GASC Claude	Renault Clio	R/3	St Mathieu de Tréviers (34)	CFR + TM
GAUTIER Arnaud	Renault Mégane	N/4	Douvre la Délivrande (14)	CFR + TM
GENTY Pascal	Citroën Saxo	A/6	Montagnieu (01)	CFR + TM
GERVEX Julien	Renault Clio	R/3	Lovagny (74)	CFR
GILBERT Quentin	Citroën C4 WRC	A/8W	Chatenois (88)	CFR
GILLET Thierry	Renault Mégane RS	N/4	La Celle (83)	CFR + TM
GIREL Yann	Peugeot 207 RC	R/3	Thonon-ls-Bains (74)	CFR + TM
GOMEZ Philippe	Renault Clio	R/3	Toussieu (69)	CFR + TM
GONON Georges	Renault Twingo	R/2	St Vallier de Thiey (06)	TM
GREIFFENBERG Philippe	Peugeot 207 S2000	A/7S	St Livres (CH)	CFR + TM
GUGLIELMI Pierre-Antoine	Renault Clio	R/3	Pietrosella (20)	CFR
GUIGOU Emmanuel	Renault Mégane	N/4	Apt (84)	CFR + TM
GURNOT Wilfried	**Citroën DS3**	**R/1**	**Montfaucon (25)**	**CFR JUNIOR**
HANQUIEZ Benjamin	Mitsubishi Lancer Evo 9	N/4	Estrée (62)	CFR + TM
HAZEBROUCQ Pierre	Mitsubishi Lancer Evo 8	N/4	Wahagnies (59)	CFR
HAUSWALD Frédéric	Citroën DS3	R/3	Niederbronn (67)	CFR
HERON Didier	Porsche 997	GT/15	Bouc Bel Air (13)	CFR + TM
HIRSCHI Jonathan	Peugeot 207 S2000	A/7S	Suisse	CFR + TM
HOT Jean-Nicolas	Subaru Impreza	N/4	Rambervillers (88)	CFR + TM
HOUSSIN Jean-Benoit	Porsche 997	GT/15	Eperlecques (62)	CFR + TM
HUMEAU Vincent	Opel ADAM	R/2	Pluherlin (56)	CFR
JAMET Jérémy	**Citroën DS3**	**R/1**	**Bonneville (74)**	**CFR JUNIOR**
JAUSSAUD Laure	Renault Twingo	R/2	Gap (05)	CFR
JENATTON Claude	Peugeot 306 Maxi	A/7K	St Jeoire en Faucigny (74)	CFR
JOUINES Jean	Opel ADAM	FR/2	Sérignan (34)	CFR
KIEFFER Laurent	BMW 318 Compact	F2/14	La Bresse (88)	CFR + TM
KNAPICK Hervé	Peugeot 206 WRC	A/8W	Noyal sur Vilaine (35)	CFR
LAFAY Pierre	Ford Fiesta	R/5	Draillant (74)	TM
LANTHERMANN Jérémy	**Citroën DS3**	**R/1**	**Freland (68)**	**CFR JUNIOR**
LARDET Fabrice	Renault Clio A	R/3	Charvonnex (74)	CFR
LASKOWSKI Laurent	**Citroën DS3**	**R/1**	**Noisy le Grand (93)**	**CFR JUNIOR**
LASSAUGE Robert	Subaru Impreza	A/8	Nice (06)	CFR + TM
LAURIN Gérard	Renault Clio	R/3	Allauch (13)	TM
LEBRANCHU Lionel	Citroën DS3	R/1	Maule (78)	CFR

LES PILOTES

NOM/PRENOM	VOITURE	GROUPE ET CLASSE	LIEU DE RESIDENCE	INSCRIPTION
LEFEBVRE Frédéric	Mitsubishi Lancer Evo9	N/4	Afa (20)	CFR + TM
LEFEBVRE Stéphane	Peugeot 208	R/2	Noeux-les-Mines (62)	CFR
LEFRANCOIS Alain	Subaru Impreza	A/8	Clenleu (62)	CFR + TM
LEFRANCOIS Claude	Renault Clio Ragnotti	FN/3	Clanleu (62)	CFR
LEROY Jacky	Mitsubishi Lancer	N/4	Cairanne (84)	TM
LIEFFROY Gabriel	**Citroën DS31**	**R/1**	**Le Thillot (88)**	**CFR JUNIOR**
LIONS Franck	Peugeot 207 Super 2000	A/7S	Vallauris (06)	CFR + TM
LOPEZ-PACHECO Francisco	Porsche 997	GT/15	Chateaurenard (13°	TM
LOUBET Jacques	Porsche 997 GT3	GT/10	St Nabord (88)	TM
MAGNOU Patrick	Peugeot 206 S1600	A/6K	Vidauban (83)	CFR + TM
MALACHANE Olivier	Renault Clio	R/3	Villetelle (34)	CFR
MANTEL Alexandre	Peugeot 206 RC	N/3	Eringhem (59)	CFR
MARTEL Anthony	Peugeot 206 RC	F2/14	Neufchâtel Hardelot (62)	TM
MARTEL Romain	Peugeot 207 S2000	A/7S	Canisy (50)	CFR
MARTY Olivier	Mini JCW WRC	A/8W	Eveux (69)	CFR
MATTEO Julien	Renault Clio Williams	A/7	Nice (06)	TM
MAUFFREY Eric	Nissan 370 Z	GT + 16	Epinal (88)	CFR + TM
MAURIN Julien	Ford Fiesta WRC	A/8W	Marseille (13)	CFR
MEYER Eric	Subaru Impreza	R/4	Houlle (62)	CFR + TM
MICHEL Sylvain	Porsche 997 GT2	GT/15	Labathie (73)	CFR + TM
MOLLARD Alexandre	Peugeot 208	R/2	Charbonnières les Bains (69)	TM
MONGARNY Jacky	Renault Clio	R/3	Boussac (23)	CFR
MONGARNY Jonathan	Renault Clio	F2/14	Champagne au Mont d'Or (69)	CFR + TM
MOREL Fabrice	Mitsubishi Lancer Evo9	N/4	Rousson (30)	CFR
MORIN Michel	Ford Fiesta S2000	A/7S	Bouges le Château (36)	CFR
MOTTARD Guy	Peugeot 306 Maxi	A/7K	Le Beausset (83)	CFR
NANTET Gilles	Porsche 997 GT2	GT/10	Petit Cœur (73)	CFR + TM
ORENGO Fabien	Citroën DS3	R/1	Gonfaron (83)	CFRJ
OTTIN-PECCHIO Xavier	BMW M3	N/4	Morzine (74)	CFR + TM
PARTAL Pierrot	Citroën DS3	R/1	Ste Suzanne (97)	CFR
PELAMOURGUES François	Renault Clio	R/3	Sébazac Concourés (12)	TM
PELLIER Grégory	Renault Clio Ragnotti	N/3	Cluses (74)	CFR
PELLIER Laurent	**Citroën DS3**	**R/1**	**Vougy (74)**	**CFR JUNIOR**
PEREIRA Armando	Citroën DS3 WRC	A/8W	Les Forges (88)	CFR
PERRIN Maxime	BMW 325i	GT/10	Vecoux (88)	CFR + TM
PERRIN Pierre-Alexandre	Renault Clio 16 S	FA/7	Strasbourg (67)	CFR + TM
PERROUSE François	Nissan 350 Z	GT/16	Tourrette Levens (06)	TM
PHILIPPON Bernard	Porsche 997	GT/16	Pesmes (70)	CFR + TM
PISTACHI Luc	BMW 318 Compact	F2/14	Mandelieu-la-Napoule (06)	TM
RAGUES Pierre	Skoda Fabia S2000	A/7S	Mondeville (14)	CFR + TM
RAMSAMY Yoan	Citroën DS3	R/3	St André (97)	CFR
RAYNAL Frédéric	Ford Escort Cosworth	A/8	Lodève (34)	CFR + TM
RICROS Yannick	Renault Clio	R/3	Tournefeuille (31)	TM
RIEU Vincent	Renault Clio	R/3	St Cloud (92)	CFR + TM
RIZZOLI Olivier	Renault Clio	R/3	Nîmes (30)	TM
RIBERI Bruno	Peugeot 208	R/2	Monaco (MC)	CFR + TM
ROCHE Jean-Luc	Peugeot Super 2000	A/7S	Chambourg (37)	CFR + TM
ROCHE Pierre	Mini JC WRC	A/8W	Ambroise (37)	CFR
RODRIGUEZ Stéphane	Toyota Celica GT4	A/8	Bonnes (74)	CFR
ROSSEL Yohan	**Citroën DS3**	**R/1**	**St Jean du Gard (30)**	**CFR JUNIOR**
ROUILLARD Nicolas	Opel ADAM	FR/2	Lapeyrouse Fossat (31)	CFR
ROUILLARD Patrick	Porsche 997 GT3 Cup	GT + 16	Lapeyrouse Fossat (31)	CFR + TM
ROUSSEL Christophe	Peugeot RCZ	GT/10	Borey (70)	CFR + TM
ROUSSET Eric	Citroën C4 WRC	A/8W	Marvejols (48)	CFR
RULLAND Alain	Ford Sierra	A/8	Morzine (74)	CFR

NOM/PRENOM	VOITURE	GROUPE ET CLASSE	LIEU DE RESIDENCE	INSCRIPTION
SALANON David	Ford Fiesta WRC	A/8W	Montrond-les-Bains (42)	CFR
SALINAS Romain	Renault Mégane RS	N/4	Lansargues (34)	CFR
SAUNIER Julien	Renault Clio	A/7	Dardilly (69)	TM
SEILLET Clément	Renault Clio Ragnotti	N/3	Paladru (38)	CFR + TM
SERIEYS Jérémie	Renault Clio	R/3	Montpeyroux (34)	CFR + TM
SIROT Guillaume	Peugeot 309	A/7	Thiers (63)	CFR
SOLER Matthieu	Renault Clio	F2/14	Lully (74)	TM
SUCCI Jean-François	Peugeot 207 S2000	A/7S	Folelli (20)	CFR + TM
THIBAULT Gérard	Lotus Exige	GT/10	Les Barils (27)	TM
THORAL Didier	Ford Fiesta WRC	A/8W	Passins (38)	CFR
TOE Sébastien	Renault Clio Williams	FN/3	Pringy (74)	TM
TOEDTLI Jérémie	Peugeot 208	R/2	Auvernier (CH)	CFR + TM
TROJANI Pascal	Citroën C4 WRC	A/8W	Biguglia (20)	CFR
VAILLANT Benoit	Opel Corsa	N/4	Morvillers St Saturnin (80)	CFR + TM
VANSON Johan	Mitsubishi Lancer	N/4	Carly (62)	TM
VERRY Vanessa	Renault Twingo	R/2	Treillières (44)	CFR
VOGLIMACCI Jérémy	**Citroën DS3**	**R/1**	**Ajaccio (20)**	**CFF JUNIOR**
WAGNER William	Peugeot 208	R/2	Thaon les Vosges (88)	CFR + TM
ZAZURCA Guillaume	Renault Clio	R/3	St Mathieu de Tréviers (34)	CFR + TM

CFR = Championnat de France des Rallyes Pilotes
CFRJ = Championnat de France des Rallyes Junior
TM = Trophée Michelin

LES TEAMS

Huit structures à l'assaut du septième Championnat Team

Huit structures, toutes au minimum redoublantes dans cette compétition visant à valoriser le travail des structures d'exploitation engagées en Championnat de France, ont décidé de participer à la saison 2014. Seront ainsi en lice, dès le Rallye Le Touquet – Pas-de-Calais, les Teams : 2B Yacco, 2HP Compétition, Chazel by GT2i - Marc de Passorio, FJ.com – Elf, MSR, PH Sport, Revo6 Digiservices et Saintéloc Racing.

Team 2B Yacco

Activités principales : préparation, location de voitures de rallye.
Voitures en location : Ford Fiesta WRC, Porsche 997 GT+, Ford Fiesta R2, Mitsubishi Lancer
Responsable communication : Jean Bourgoin
Téléphone : 06 07 25 52 24
Email : jean.bourgoin@wanadoo.fr
Sites Internet : www.yacco.fr

Team 2HP Compétition – veloperfo.com

Activités principales : préparation, maintenance, assistance, location de véhicules modernes et historiques, construction de châssis, caisse, pose arceau (agrée Matter), carrosserie pour véhicules de compétition et restauration de véhicules anciens.
Voitures en location : Subaru Impreza N12B, Renault Twingo R1, Renault Clio Ragnotti N3
Dirigeant : Christian Hot
Adresse : ZI n°4 88 700 Rambervillers
Téléphone : 03 29 43 10 40
Email : christian.hot.2hpcompetition@orange.fr
rbs-auto@wanadoo.fr
karine.hot@wanadoo.fr (responsable communication)
Sites Internet : www.2hpcompetition.com
www.veloperfo.com

Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio

Activités principales : préparation, location de voitures de rallye. Vente d'équipements automobiles en leur atelier en partenariat avec GT2i.
Voitures en location : Renault Mégane N4, Renault Clio R3 Maxi full evo, Renault Twingo R2 Evo, Renault Twingo R1, Citroën DS3 R3.
Dirigeant : Renaud Chazel
Coordinateur : Louis Chazel
(06 81 23 16 45 – louis@chazeltechnologiecourse.com)
Responsable presse :
Daniel Perrin (06 11 76 07 62 – dperrin@graficland.fr)
Adresse :
PAE Les Batailles 30 170 St Hippolyte du Fort
Téléphone :
04 66 88 44 37 / 06 86 726 745 & 06 70 16 45 05 (GT2i)
06 20 10 21 61 (Ëroik)
Email : renaud@chazeltechnologiecourse.com
Sites Internet : www.gt2i.com
www.chazeltechnologiecourse.com.

Team FJ - Elf

Activités principales : vente de voitures sportives neuves ou d'occasion, location de voitures de rallye, distribution carburant de compétition, créateur et organisateur de la série FIA Racecar Euro Series, évènementiel par les sports mécaniques, management de pilotes, gestion de carrière
Voitures en location : Peugeot 307 WRC, Subaru Impreza S8 WRC, Peugeot 207 S2000, Citroën DS3 R3, Subaru Impreza WRC98, Subaru Impreza Gr. A, Peugeot 207 RC Cup, Citroën C2 R2 Max
Dirigeants : Jean & Jérôme Galpin
Adresse :
36 rue du Val Fleuri 41 350 Saint Gervais La Forêt
Téléphone : 02 54 45 54 46 – 06 84 99 39 79 (Jean)
06 08 16 94 42 (Jérôme)
Email : jean@teamfj.com – jer@teamfj.com
Sites Internet : www.teamfj.com

LES TEAMS

Team MSR (Motors Sport Racing)

Activités principales : location et entretien.
Voitures en location : Renault Clio R3 Maxi et R3 Acess, Peugeot 306 Maxi, Renault Mégane N4, Subaru Impreza N12, Mitsubshi Lancer Evo6,
Dirigeant : Didier Triplet
Responsable technique : Frédéric Anne
(06 33 32 86 87)
Adresse :
Téléphone : 02 35 94 79 23
Email : jcb@beaubelique-industrie.fr
Sites Internet : www.team-msr.com

Team PH Sport

Activités principales : préparation et assistance de course.
Voitures en location : Citroën DS3 WRC, Citroën C4 WRC, Citroën DS3 RCC, Citroën DS3 R3, Citroën DS3 R1, Peugeot 207 S2000, Peugeot 208 R2, Peugeot RCZ Cup.
Dirigeant : Bernard Piallat
Coordinateur : Damien Dulenc (06 80 72 28 96)
Adresse : ZI Les Moullières 52 600 Chalindrey
Téléphone : 03 25 87 27 92 – 06 07 38 55 58
Email : b.piallat@ph-sport.com
d.dulenc@ph-sport.com
Sites Internet : www.ph-sport.com

Team Revo6 Digiservices

Activités principales : location, montage, entretien de véhicules de compétition, vente d'accessoires de compétition, reprogrammation moteur tous véhicules (+ puissances – consommation). Mesure de puissance sur banc 4 roues motrices. Vente véhicules imports et occasions. Diagnostic auto et entretien.
Voitures en location : Citroën DS3 R3, Renault Clio R3 max, Peugeot 208 R2, Renault Twingo R2 Evo, Citroën C2 R2 Max, Renault Twingo R1, Citroën DS3 R1, Opel ADAM R2.
Dirigeants : Johan Thiriet & Romain Ferry
Responsable communication :
Sophie Thiriet (06 86 00 21 11)
Adresse :
33 , chemin des Barranges
88 200 Saint-Etienne les Remiremont
Téléphone : 03 29 22 53 30
Email : revo6@orange.fr
thijoh@orange.fr
rom.ferry@orange.fr;
Sites Internet : www.revo6.fr

Team Saintéloc Junior Team

Activités principales : préparation, exploitation.
Activité en rallye : Championnat de France, Citroën Racing Trophy DS3 R3, championnats étrangers, IRC, WRC, Trophée Andros.
Activités en circuit : circuit FIA GT, GT Tour (Audi R8), Peugeot RCZ Cup, exploitation du circuit sur glace de Val Thorens, évènementiels liés au sport automobile
Voitures en location : Peugeot 207 S2000, Citroën DS3 R3, Renault Twingo R2
Dirigeant : Sébastien Chétail
Adresse : 18, rue Victor Grignard 42 000 Saint Etienne
Téléphone : 04 77 54 24 40 – 06 45 74 54 41
Email : s.chetail@sainteloc.com

COUPES DE MARQUES

Quatre challenges spécifiques au cœur du Championnat de France des Rallyes

L'année 2014 s'annonce passionnante. Le Championnat de France des Rallyes sera en effet le cadre exclusif des six rendez-vous du Citroën Racing Trophy Junior, nouveau support sportif du Championnat Junior. Il sera aussi celui de six des sept manches de l'Opel ADAM Cup, créée en 2013. Il sera enfin le théâtre de respectivement trois et quatre rencontres (toujours très attendues) du Citroën Racing Trophy et de la 208 Rally Cup.

Citroën Racing Trophy

→**Conditions d'inscription :** ouvert à tous les licenciés. Frais d'inscription (1500 €) offerts aux équipages féminins.
→**Voiture utilisée :** Citroën DS3 R3.
→**Dotation par épreuve :** classement en Groupe R (hors classes R4 et R5) : 7900 € à répartir entre le 1er (2500 €) et le 5ème (900 €). Classement CRT : 10.100 € en bons d'achats et 1000 € en bons carburants Total à répartir entre le 1er (3000 en bons d'achats) et le 8ème (400 € en bons d'achats). Classement Junior : 2000, 1500 et 1000 € du 1er au 3ème. Tous les prix sont cumulables.
→**Dotation finale :** si le vainqueur est né après le 31/12/1985 : une inscription au programme Citroën Top Driver 2015 + la participation à la première manche. Si le vainqueur est né avant le 1/01/1986 : 20.000 € en bons d'achats et pièces de compétition.
→**Nombre d'épreuves en CFR :** 3 (Antibes Côte d'Azur, Mont Blanc Morzine et Var).

INFORMATIONS
www.citroen-wrc.com/tag/citroen-racing-trophy
Email : celine.cohen@mpsa.com

Citroën Racing Trophy Junior (support sportif du Championnat de France des Rallyes Junior)

→**Conditions d'inscription :** ouvert à tous les licenciés. Frais d'inscription (1500 €) offerts aux équipages féminins.
→**Voiture utilisée :** Citroën DS3 R1.
→**Dotation par épreuve :** classement R1 : 3300 € à répartir entre le 1er (1000 €) et le 5ème (400 €). Classement CRTJ : 3900 € en bons d'achats et 900 € en bons carburants Total à répartir entre le 1er (1000 en bons d'achats) et le 8ème (100 € en bons d'achats). Classement Junior : 1400, 1000 et 500 € du 1er au 3ème. Tous les prix sont cumulables.
→**Dotation finale :** si le vainqueur est né après le 31/12/1988 : participation CRT 2015 (deux manches asphalte et deux manches terre) en DS3 R3 et participation à la manche française du Championnat du Monde dans le cadre du Citroën Top Driver. Si le vainqueur est né avant le 1er/01/1989 : 10.000 en bons d'achat et pièces de compétition.
→**Nombre d'épreuves :** 6 dans le cadre exclusif du Championnat de France des Rallyes (Lyon Charbonnières Rhône, Antibes Côte d'Azur, Aveyron Rouergue Midi Pyrénées, Mont-Blanc Morzine, Critérium des Cévennes, Var).

INFORMATIONS
www.citroen-wrc.com/tag/citroen-racing-trophy
Email - celine.cohen@mpsa.com

Opel ADAM Cup

→**Conditions d'inscription :** ouvert à tous les licenciés.
→**Voiture utilisée :** Opel ADAM FR2.
→**Dotation par épreuve :** 15.300 € en numéraire, 13.500 € en bons d'achats et 24 pneus à répartir entre le 1er (3500 € en numéraire/2500 € en BA/4 pneus) et le 15ème (500 € en BA/1 pneu).
→**Dotation finale :** un volant officiel Opel France sur 6 manches du Championnat de France des Rallyes 2015 au vainqueur, 10000 € au 2ème et 5000 € au 3ème.
→**Nombre d'épreuves :** 6 épreuves du Championnat de France des Rallyes (Touquet Pas-de-Calais, Lyon Charbonnières Rhône, Région Limousin Lac de Vassivière, Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées, Mont-Blanc Morzine et Var).

INFORMATIONS
www.media.opel.fr
Emails : france.pagnot@opel.com
karine.hot@wanadoo.fr
christian.hot.2hpcompetition@orange.fr

COUPES DE MARQUES

Peugeot 208 Rally Cup

→**Conditions d'inscription :** ouvert à tous les licenciés.
→**Voiture utilisée :** Peugeot 208 R2
→**Dotation par épreuve :** classement 208 Rally Cup : 23.500 € (dont 50% en bons d'achats) à répartir entre le 1er (6500 €) et le 10ème (500 €).
→**Dotation finale :** si le vainqueur est né après le 1/01/1986 (Espoir) : un programme en 208 R5 en 2014. Si le vainqueur est né avant le 1/01/1986 : une course en Championnat de France Terre 2015 sur une 208 R5. Si le vainqueur est né après le 1/01/1991 (Junior) et est classé entre la 2ème et la 5ème place de la 208 Rally Cup : un programme en 208 R2 aux couleurs Peugeot Sport en 2015. Si le vainqueur est également vainqueur Junior, le prix du Pilote Junior ne sera pas attribué au 2ème meilleur Junior.
→**Nombre d'épreuves en CFR :** 3 (Touquet Pas-de-Calais, Région Limousin – Lac de Vassivière, Mont Blanc – Morzine et Var).

INFORMATIONS
www.peugeot-sport.com
Email : jeanmarc.vinatier@mpsa.com

MICHELIN

LA GAMME DES PNEUMATIQUES MICHELIN 2014

Pour information, vous trouverez ci-après le tableau récapitulant les principales caractéristiques de la gamme asphalte des pneumatiques Michelin.

DIMENSIONS	DIAMETRE DE LA JANTE EN POUCES	TYPES DE GOMMES DISPONIBLES
16/57 – 14	14 pouces	SA00 – SA20 – SA30 – PA00
19/58 – 15	15 pouces	R11 – R21
19/57 – 15	15 pouces	SA20 – P2G
19/58 – 15	15 pouces	R11 – R21 – R31
20/58 – 15	15 pouces	SA00 – SA22 – PA02
19/60 – 16	16 pouces	R11 – R21 – R31
20/61 – 16	16 pouces	SA00 – SA20 – PA00
19/62 – 17	17 pouces	SA00 – SA20 – SA30 - PA00
20/63 – 17	17 pouces	SA00 – SA20
20/65 – 18	18 pouces	SA01 – SA20 – PB00 - PC00
20/65 – 18	18 pouces	R10
20/65 – 18	18 pouces	0318 – SA30
24/65 – 18	18 pouces	SA02 – SA20 – PE00
29/65 – 18	18 pouces	SA22 – SA30 – PE00

La lecture d'un pneu
En prenant l'exemple d'un pneu : 19/57-15 P2G
19 = largeur de la bande roulement en cm.
57 = diamètre extérieur du pneu en cm.
15 = diamètre de la jante en pouces.
S = slicks
P = pluie

Autres indications
X = pneu à carcasse radiale
TL = tube less (sans chambre)
P = pluie
2 = rigidité de la gomme
(2 = pluie, 5 = very soft, 6 = soft, 7 = soft, 8 = médium, 9 = médium hard)
G = évolution (lettres A, B, C, D, E, G)

TEAM RALLYE JEUNES FFSA

Team Rallye Jeunes FFSA 2014 : programme officiel Citroën pour Romain Di-Fante et Yohan Rossel

Organisée par la FFSA en partenariat avec Automobiles Citroën, l'opération nationale de détection Rallye Jeunes FFSA permet à Romain Di-Fante et Yohan Rossel, lauréats de l'édition 2013, de bénéficier d'un programme sportif sur mesure aux commandes d'une Citroën DS3 R1 lors du Championnat de France des Rallyes.

Evènement accessible et ludique faisant référence dans l'univers du sport automobile international, Rallye Jeunes FFSA permet au plus grand nombre de jeunes âgés de 18 à 25 ans d'accéder à la discipline Rallye. À chaque sélection régionale, passionnés, novices et initiés ont ainsi l'occasion d'être évalués sur un parcours qui leur est tout particulièrement dédié, au volant de modèles de la marque Citroën, partenaire de l'opération. Cette opération permet ainsi d'offrir une première approche du sport automobile à des milliers de jeunes, en leur faisant découvrir le Rallye.

Mais l'objectif affiché de la FFSA est de permettre l'émergence de nouveaux talents, de les former et de les accompagner dans leur future carrière professionnelle, afin qu'ils puissent à terme représenter la France dans les compétitions internationales.

« *Rallye Jeunes FFSA est une opération historique majeure dans l'éventail des actions de détection initiées par la Fédération. Elle constitue non seulement une formidable vitrine de promotion de la discipline Rallye ; mais également, pour les meilleurs, une possibilité d'accession au plus haut niveau.*
Grâce à l'expertise de la FFSA et au partenariat noué avec Citroën, constructeur 8 fois titré Champion du Monde des Rallyes, les meilleurs ingrédients sont réunis pour que le Rallye vienne, cette année encore, à la rencontre des jeunes », explique Nicolas Deschaux, Président de la FFSA.

Les équipages du Team Rallye Jeunes FFSA 2014

Romain Di-Fante, copiloté par Marc Baldini-Bioletto
Lauréat Rallye Jeunes FFSA 2013/2014 – sélectionné à Nîmes
20 ans, non-licencié
Réside à Nice (06)
Étudiant en BTS Industrialisation des Produits Mécaniques
A découvert et apprécié le sport automobile par l'intermédiaire de son père, pilote amateur, et plus tard lors du Rallye d'Antibes. Donnera le maximum pour engranger un maximum d'expérience.

Yohan Rossel, copiloté par Benoît Fulcrand
Lauréat Rallye Jeunes FFSA 2013/2014 – sélectionné à Nîmes
19 ans, licencié FFSA
Réside à St Jean du Gard (93)
Étudiant en commerce
A débuté en karting (six années de pratique) et a effectué quelques courses en monoplaces en 2013. Considère Rallye Jeunes FFSA comme la plus importante et la meilleure opération de détection (dixit). Fera tout pour honorer la confiance placée en lui par la FFSA et ses partenaires.

Le programme sportif

Romain Di-Fante et Yohan Rossel intègrent le Team Rallye Jeunes FFSA 2014 et bénéficient d'un programme sportif composé de six manches aux commandes d'une Citroën DS3 R1 dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Junior. Diverses actions de formations spécifiques seront mises en place par la FFSA à leur attention.

Calendrier 2014

- 18 au 20 avril : Rallye Lyon - Charbonnières - Rhône – Citroën DS3 R1
- 30 mai au 1er juin : Rallye Antibes Côte d'Azur – Citroën DS3 R1
- 10 au 13 juillet : Rallye Rouergue Aveyron Midi Pyrénées – Citroën DS3 R1
- 16 et 17 juillet : Stage de formation à l'Auto Sport Academy au Mans
- 4 au 6 septembre : Rallye Mont Blanc - Morzine – Citroën DS3 R1
- 24 au 26 octobre : Critérium des Cévennes – Citroën DS3 R1
- 28 au 30 novembre : Rallye du Var – Citroën DS3 R1

CONTACT PRESSE RALLYE JEUNES FFSA
Hilaire MOIZARD
hmoizard@ffsa.org
06 48 91 36 28
www.rallyejeunes.com

LES PARTENAIRES

Les partenaires du Championnat de France des Rallyes 2014

Série d'événements sportifs organisée sans interruption depuis 1967, le Championnat de France des Rallyes associe son image et sa notoriété à celles des plus grandes entreprises privées et des médias les plus prestigieux.

LES PARTENAIRES OFFICIELS

➔IGOL

Le réseau IGOL France
Crée en 1949 par un groupe de professionnels du lubrifiant, le réseau IGOL France produit et distribue des lubrifiants sur l'ensemble du territoire national ainsi qu'à l'étranger. Propriétaire de la marque et responsable de son image, IGOL France est en charge de la politique technique, commerciale et marketing. Représenté dans de nombreux pays, IGOL intervient notamment, via ses lubrifiants, dans les domaines de l'automobile, de la moto, de l'agriculture, des transports, de la marine et de l'industrie. Doté d'un service Recherche et Développement très actif, IGOL est particulièrement sensible à la protection de notre environnement et son regard est en permanence tourné vers l'avenir.

Championnat de France des Rallyes 2014 : les actions d'IGOL
Nouveau partenaire du Championnat de France des Rallyes et déjà très impliqué dans le domaine des sports mécaniques, le n°1 français des fabricants indépendants de lubrifiants profitera de la série des huit rallyes considérée comme la vitrine de la discipline dans l'hexagone, pour valoriser son image et sa notoriété auprès du grand public et des professionnels de l'automobile. IGOL déclinera ainsi diverses actions promotionnelles au fil de la saison, notamment en accueillant ses clients et invités sur les huit rallyes du Championnat de France 2014.

Déclaration : Joël Leclercq, Président d'IGOL France
« Les membres d'IGOL France, que j'ai l'honneur de représenter, sont très heureux de collaborer pour la première fois avec la FFSA, et plus particulièrement avec ses équipes dédiées au Championnat de France des Rallyes. Nous remercions sincèrement Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération, qui a créé les conditions ayant conduit à la conclusion de cet accord. Au travers de cette nouvelle implication, IGOL France renforcera sa présence dans le domaine de la compétition mécanique et son image auprès du grand public dans le cadre de ces rendez-vous sportifs majeurs que propose le Championnat de France des Rallyes. »

Le site Internet d'IGOL
www.igol.com

➔MICHELIN

L'entreprise Michelin
Leader mondial du pneumatique, Michelin, qui demeure fidèle à ses racines en restant ancré à Clermont-Ferrand, ne compte pas moins de 113 400 collaborateurs et fabrique 184 millions de pneus sur ses 69 sites de production à travers le monde. La Manufacture est en outre présente commercialement dans plus de 170 pays (données décembre 2012), lui assurant une couverture mondiale du marché des pneumatiques. Michelin doit sa renommée internationale à sa capacité d'innovation, jamais démentie depuis plus d'un siècle d'existence : le pneu démontable, le pneu ferroviaire, le pneu radial ou bien encore le pneu 'vert', sont autant d'exemples de l'esprit visionnaire du Groupe. Dans cette idée, l'engagement de Michelin en compétition répond à de multiples enjeux pour assurer une meilleure mobilité pour demain. Michelin envisage ainsi son implication en sport automobile comme un véritable laboratoire, permettant de développer des pneus combinant des qualités autrefois antinomiques : performance et confort, longévité et adhérence... Au final, Michelin met un point d'honneur à ce que les innovations intégrées à ses pneumatiques fassent l'objet de transferts de

LES PARTENAIRES

technologies à destination des pneus de série, toujours dans l'optique de proposer au consommateur un produit optimal. Les 22 victoires de la marque aux 24 Heures du Mans (dont 16 consécutivez), les deux titres acquis avec Audi en Word Endurance Championship, les 21 titres pilotes et 23 titres constructeurs décrochés en Championnat du Monde des Rallyes (WRC), la victoire dans le cadre du premier Championnat d'Europe des Rallyes FAI (ERC)… ne font que confirmer par les faits l'excellence des pneumatiques Michelin.

Championnat de France des Rallyes 2014 : les actions de Michelin

La mise en œuvre, aux côtés des organisateurs des rallyes du Championnat de France et de la FFSA, de la 11ème saison du Trophée Michelin, le challenge sportif de référence permettant aux équipages amateurs d'évoluer au plus haut niveau de la discipline dans l'hexagone. Michelin met à disposition des concurrents du Trophée une équipe et une structure logistique sur l'ensemble des épreuves.

Déclaration : Pascal Couasnon, Directeur de la Division Compétition Michelin

« Pour Michelin, le Championnat de France des Rallyes constitue un théâtre idéal pour démontrer les qualités des pneus et des services proposés aux pilotes professionnels et amateurs. Dans un contexte de compétition ouverte entre pneumaticiens, les impératifs pour Michelin sont de répondre mieux que les autres aux exigences des pilotes, à tous les niveaux de pilotage et d'objectifs sportifs, ainsi que de remporter le championnat national.

Dans le cadre du Championnat de France des Rallyes, Michelin souhaite également accompagner les pilotes amateurs face à la difficile gestion d'un budget limité. Pour cela, Michelin, les organisateurs et la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) ont créé le Trophée Michelin en 2004, et depuis, l'histoire se répète et se développe avec succès. Dans le cadre de cette initiative, il est toujours possible pour les 24 premiers pilotes amateurs du classement de percevoir une dotation financière et des pneus Michelin. Enfin, Michelin travaille étroitement avec la FFSA pour réduire la quantité de pneus utilisés en course. Cela permet de réduire le budget des pneumatiques des concurrents ainsi que de préserver l'environnement.

Pour parvenir à ce résultat, Michelin travaille sur deux axes: la simplification de son offre, par l'augmentation de la polyvalence des pneumatiques, et l'allongement de leur durée d'utilisation.

Le Championnat de France des Rallyes constitue donc, et pour plusieurs raisons, un engagement important pour Michelin. Bibendum donne rendez-vous à tous les passionnés de rallyes en 2014, pour une saison que nous espérons riche en termes de spectacle, comme celle qui vient de s'achever."

Le site Internet de Michelin
www.michelin.com

LES PARTENAIRES

LES PARTENAIRES MEDIAS

➔FRANCE BLEU

Le réseau France Bleu
Avec des données telles que ses 3,8 millions d'auditeurs quotidiens à l'écoute 2h10 par jour, sa 4ème quatrième place parmi toutes les radios françaises en part d'audience sur la matinale (6h-9h) et sa 3ème place entre 9h et 12h (source Médiamétrie 126.000, novembre-décembre 2013, L-V, 5h-24h, 13 ans et +), France Bleu, s'impose un peu plus encore dans le paysage radiophonique français. France Bleu, le réseau des 44 radios locales de Radio France, est le média le plus adapté et le plus performant pour délivrer l'information de proximité : météo, information routière, agenda sorties et toutes les autres informations pratiques qui rendent la vie quotidienne plus facile et plus riche.
Par son attachement aux langues régionales, au patrimoine, aux événements régionaux (notamment sportifs) et à la gastronomie locale, le réseau France Bleu soutient toutes les expressions de l'identité française.

Championnat de France des Rallyes 2014 : les actions de France Bleu
Informations régulières dans l'émission nationale Stade Bleu (100% dédiée à l'actualité sportive), multidiffusion par les radios locales concernées de messages de sensibilisation relatif à la sécurité (avec la voix de Sébastien Ogier) en amont de chaque épreuve, interview des organisateurs pour diffusion nationale, couverture de chaque épreuve sur le site Internet France Bleu et ses réseaux sociaux associés…

Le site Internet de France Bleu
www.francebleu.fr

➔SPORT+

La chaine Sport+
Sport+ est aujourd'hui l'une des chaînes de télévision française de référence en matière de sport. Généraliste s'il en est, Sport+, aujourd'hui dirigé par Michel Denisot et Bruno Poulain, exerce un attrait de plus en plus important auprès des passionnés et notamment des fanatiques de sports mécaniques !
Baptisée AB Sports lors de sa création en 1996, la chaîne faisait partie du bouquet satellite AB Sat du groupe AB. Acquise par le groupe Pathé en 1998, elle devient alors Pathé Sport jusqu'en 2002 où la chaîne passe cette fois sous la houlette du groupe Canal+.
Créée en 2002, la chaîne diffuse en direct et en exclusivité les plus grands évènements européens et mondiaux de nombreux sports. Avec Infosport+, la chaîne s'intègre parfaitement dans l'offre Canalsat en complément de Canal+ et de Canal+ Sport.
L'objectif de Sport+ est simple : offrir plus de sport en direct aux abonnés grâce à un portefeuille de droits très diversifiés et fort de plus de 60 disciplines diffusées.

Championnat de France des Rallyes 2014 : les actions de Sport+
Particulièrement attachée au Championnat de France, la chaine a décidé de lui rester fidèle ! Comme en 2013 et lors des années précédentes, une émission de 26 minutes suivra chacune des huit manches de la saison 2014. Résumés, caméras embarquées, interviews, reportages… Comme d'habitude, il ne manquera rien. Enfin, cerise sur le gâteau, la Finale de la Coupe de France des Rallyes qui se déroulera en octobre prochain à La Rochelle, aura droit elle aussi à son 26 minutes !

Le site Internet de Sport+
www.sportplus.fr

LES PARTENAIRES

➔**FFSA.TV**

La web TV de la FFSA

Créée en 2007 dans le but d'optimiser l'exposition du sport automobile français, la Web TV FFSA investit le champ du Net. En progression d'audience constante, www.ffsa.tv propose à tous, librement et gracieusement, des résumés sportifs, des sujets magazines, des images de caméras embarquées, des reportages…

Avec plus de 600 000 visites et environ 2 millions de vidéos en 2013, la FFSA continue à miser sur un média qu'elle considère comme un vecteur d'avenir en matière de promotion et de développement du sport automobile. Aujourd'hui, plus de 2200 vidéos garnissent les rayons de la Web TV fédérale.

En 2014, les Championnats nationaux, dont en premier lieu le Championnat de France des Rallyes, continueront à bénéficier d'une large couverture sur www.ffsa.tv. Tous les passionnés auront ainsi l'assurance de bénéficier d'une vision globale de leurs disciplines favorites, la télévision fédérale complétant les informations écrites et les données iconographiques à leur disposition sur www.ffsa.org.

Championnat de France des Rallyes 2014 : les actions du site www.ffsa.tv

www.ffsa.tv mettra à la disposition des internautes des sujets magazines, des résumés, des images embarquées et divers reportages à la fin de chaque étape et dans les jours qui suivront chacun des huit rallyes de la saison 2014.

LES PARTENAIRES

LE PARTENAIRE SECURITE INFO RALLYE

GENERAL MOTORS FRANCE

La marque Opel

Fondé en 1862 à Rüsselsheim, Opel fait partie des constructeurs automobiles les plus à la pointe de la technologie en Europe. En association avec Vauxhall, la marque jumelle au Royaume-Uni, Opel vend ses véhicules dans 40 pays et emploie environ 40 000 personnes (chiffre décembre 2011).

Design exceptionnel, technologie novatrice, équipements résolument fonctionnels… caractérisent les véhicules de la marque dont l'Ampera (un modèle électrique à autonomie étendue) est assurément l'un des 'symboles'.

En 2011, Opel a vendu plus de 1,2 million de véhicules particuliers et utilitaires légers en Europe, ce qui représentait une part de marché de 6,1 %. En Allemagne, Opel représente la 3ème marque automobile et réalise 8% de part de marché, avec plus de 268 000 véhicules vendus l'an dernier (chiffres donnés pour le marché des voitures particulières). En Angleterre, la marque jumelle Vauxhall performe avec 12 % de part de marché. Ce qui la place au deuxième rang des marques automobiles depuis cinq ans sur ce marché.

Depuis plus de 110 ans, Opel s'est toujours investi dans la compétition puisque la première victoire d'une Opel date de 1901 avec une voiture pilotée par Heinrich Von Opel. En France, la Kadett GT/E, la Commodore GS/E, l'Ascona 400 et la Manta 400 (Championne de France des Rallyes 1983 aux mains de Guy Fréquelin !) ont permis à Opel de se constituer un palmarès remarquable en rallye !

Déclaration : Eric Wepierre, Président de General Motors France

« Le retour d'Opel en compétition automobile en France s'inscrit dans la nouvelle stratégie de la marque renforçant ses valeurs d'origine allemande, de proximité et bien entendu de passion. Avec la version rallye de notre nouvelle Opel ADAM, notre marque propose à ses clients depuis 2013 un produit alliant performance, plaisir et fiabilité pour un coût maitrisé. Par le biais de l'Opel ADAM Cup, Opel offre ainsi un tremplin à des pilotes ambitieux, à l'image de Yoann Bonato, le premier lauréat de l'histoire de notre formule de compétition. Un volant officiel Opel France pour la saison 2015 sera de nouveau la cible des prétendants à la victoire cette saison. Charlotte Berton qui portera de nouveau les couleurs de General Motors France, disposera cette saison d'une ADAM Rallye, au même titre que Yoann Bonato en sa qualité de vainqueur de l'Opel ADAM Cup 2013. Enfin, en s'associant à la FFSA pour l'opération Sécurité Info Rallye pour la deuxième année consécutive, Opel fait de la sécurité une de ses préoccupations premières. »

Championnat de France des Rallyes 2014 : les actions d'Opel

En plus de l'organisation de l'ADAM Cup et de l'engagement officiel de Charlotte Berton et Yoann Bonato, Opel sera de nouveau partenaire de la FFSA dans le cadre de l'opération Sécurité Info Rallye. Une équipe évoluera aux volants de trois voitures de la gamme Opel sur le même parcours que les concurrents des huit rallyes du Championnat. Elle se divisera en deux groupes :

- Lancé 5 minutes après la Voiture Autorité, le premier binôme alertera les spectateurs, par tous moyens visuels et sonores, quant à l'ouverture de la manifestation.
- Les deux autres duos se chargeront de rappeler au public les consignes de sécurité et de lui délivrer des informations relatives au déroulement de la compétition. Elles précéderont cette fois les voitures '000', '00' et '0'.

Le site Internet d'Opel
www.opel.fr

LA SECURITE

La priorité absolue de la FFSA

La sécurité des épreuves placées sous le label FFSA est **la priorité n°1** des élus et des responsables fédéraux. **Offrir des conditions de sécurité optimales**, tant aux concurrents qu'aux spectateurs, et garantir une gestion exemplaire des épreuves sont les principaux objectifs fixés par la FFSA, que ces compétitions se déroulent sur circuit ou sur routes ouvertes.

En premier lieu, la sécurité des pratiquants passe par la **détention d'équipements techniques obligatoires, homologués** par la Fédération Internationale de l'Automobile et dont la possession est vérifiée par les officiels de la FFSA : structure et équipement du véhicule de compétition (armature, harnais, extincteur …) et de l'équipage et/ou du pilote (casque, combinaison, cagoule, gants et bottines …).

Pour toutes les disciplines et plus particulièrement pour le Rallye, la FFSA met en œuvre chaque année **un travail complet d'homologation des sites et d'identification** des différentes zones de pratique, ainsi que la définition précise de la signalétique, la gestion des accès et des flux sur le terrain. **Une politique de prévention et de communication** en la matière est également menée en collaboration avec l'ensemble des acteurs sportifs dont Sébastien Ogier, le Champion du Monde en exercice, en ce qui concerne les rallyes ! Au travail de terrain, s'ajoute un impératif d'anticipation, reposant sur l'expérience acquise par les équipes de la Fédération ; notamment les membres des Commissions de Sécurité de la FFSA.

L'ensemble de ce processus donne ainsi lieu à la**production de documents officiels**, transmis systématiquement aux organisateurs techniques et ayant pour but de renforcer la sécurité en normalisant les outils fédéraux et guides destinés aux Associations sportives.

La FFSA s'est attachée, tout au long de ces travaux, à **rechercher des solutions équilibrées** permettant de garantir la sécurité des épreuves, tout renforçant la collaboration avec les services de l'Etat.

ECLAIRAGE
Les Règles Techniques et de Sécurité en Rallye
2007 : mise en œuvre des RTS édictées par la FFSA et validées par l'Etat.
2008 : lancement de Séminaires de formation aux RTS, à destination des Présidents d'Associations et des organisateurs techniques.
2010 : création de la fonction de Référent Sécurité en Rallye.
2012 : création d'un groupe de travail tripartite – Ministère des Sports, Ministère de l'Intérieur et FFSA.
Depuis le second trimestre 2013 : adoption et application des nouvelles dispositions en matière de Règles Techniques et de Sécurité.

Sébastien OGIER, l'ambassadeur Sécurité Rallye de la FFSA
Dans un clip fédéral, présenté en début de saison 2014, Sébastien Ogier, Champion du Monde des Rallyes 2013, rappelle au public les règles de sécurité à respecter sur un Rallye.
« Parce que le Rallye est une passion que l'on partage, nous devons tous respecter les règles de sécurité ».
L'ancien lauréat Rallye Jeunes FFSA et membre de l'Equipe de France FFSA Rallye présente en images les règles de base en matière de :
- stationnement du public,
- accès aux zones public, obligatoires et réservées aux spectateurs,
- respect de la signalétique,
- respect des consignes des officiels sur place.
Pour conclure : « Pour que le Rallye demeure une fête, on suit tous les bonnes consignes ».

LA SECURITE

SÉCURITÉ RALLYE

FFSA

AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS ENDROITS AUTORISÉS SONT
MATÉRIALISÉS PAR DU VERT*
SUIVEZ LES FLÈCHES !

* LES ENDROITS NON-MATÉRIALISÉS SONT PAR DÉFAUT INTERDITS

© Ideeah Studio - Fotolia - Création : E.Pander

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

LE DISPOSITIF MEDIA FFSA

Le dispositif dédié aux médias

Le responsable presse *du Championnat de France des Rallyes,*
A votre écoute avant, pendant et après chaque épreuve.
➔**Contact :** Georges COLIN - gcolin@ffsa.org ou au 01 44 30 28 72 ou au 06 48 91 36 48

Le dossier de presse, disponible sur www.ffsa.org, http://media.ffsa.org et en salle de presse
- Présentation générale du Championnat de France des Rallyes : grandes lignes, nouveautés, classements des championnats, règlement, palmarès…
- Présentation spécifique du rallye : classement à l'issue de chaque manche, liste des pilotes inscrits en Championnat Pilotes par lieu de résidencer, en Championnat Junior, en Championnat Féminin et en Trophée Michelin, liste des structures inscrites en Championnat Team…

La fiche de synthèse des épreuves, disponible en salle de presse
Fiche pratique plastifiée à porter autour du cou : horaires détaillés, classements Championnats de France Pilotes, Junior, Féminin et Team, Trophée Michelin, contacts utiles…

Les communiqués de presse, disponibles en salle de presse et sur les sites www.ffsa.org et http://media.ffsa.org,
Deux communiqués de présentation générale avant le départ du rallye, un communiqué spécifique au Championnat Team, un communiqué spécifique au Championnat Junior, des communiqués après chaque spéciale et chaque étape, un compte-rendu final global, un compte-rendu spécifique au Championnat Team, un communiqué spécifique au Championnat Junior, une communiqué de synthèse globale.

La Lettre du Championnat de France des Rallyes
Un outil de synthèse à l'attention des médias et du grand public, disponible le vendredi de la semaine qui précède chaque rallye et sur chaque site d'accueil.

La Conférence de Presse, la veille de la première étape ou quelques heures avant le départ : en partenariat avec IGOL et en présence des acteurs majeurs du Championnat de France (pilotes, team managers, partenaires, organisateurs…). Possibilité de réaliser des interviews et/ou dialoguer avec les pilotes à quelques heures du départ.

La revue de presse des rallyes, disponible en salle de presse (affichage)
Panorama des articles de presse écrite relatifs aux épreuves du Championnat de France des Rallyes.

Les images TV des rallyes, sur demande
Une sélection d'images d'action, de caméras embarquées, de reportages… disponible gratuitement sur le serveur ftp de la FFSA. Voir encadré ci-dessous.

Le site Internet www.ffsa.tv
Les résumés de chaque étape quelques heures après leur arrivée, une sélection de sujets magazines (portraits de pilotes, coulisses des rallyes, éclairage sur les Teams, les plus belles images embarquées…) durant la semaine qui suit chaque rendez-vous.

Les photos des rallyes, sur demande
Une sélection de photos peut être mise à la disposition des médias de la PQR sur simple demande auprès de Georges Colin (06 49 91 36 48 – email : gcolin@ffsa.org).

Le Livre du Championnat de France
Edité depuis 2008, cet ouvrage d'environ 170 pages dresse la synthèse de la saison écoulée en images.

LE DISPOSITIF MEDIA FFSA

Les images du Championnat de France des Rallyes 2014

Sur les huit manches du Championnat de France 2014, la Fédération Française du Sport Automobile et Star Production (sa société de production déléguée) proposent à l'ensemble des chaînes de télévision régionales et nationales un panel d'images spectaculaires, diversifiées et totalement libres de droits.

L'équipe missionnée pour couvrir les manches du Championnat de France des Rallyes 2014 dispose de trois caméras 'classiques' et installe lors de chaque étape au minimum deux caméras embarquées à bord des voitures les plus performantes de leur catégorie (WRC, Super 2000, GT+, GT de Série, Trophée Michelin, équipages régionaux…).

Sur simple demande, l'équipe de production est en mesure de fournir des 'ours' d'images sans délai.

L'intégralité des images réalisées est également mise à la disposition des chaînes régionales, nationales et internationales le soir de l'arrivée de chacune des étapes au programme des rallyes. Le serveur www.ffsa.tv (login : tv – mot de passe : ffsa) est disponible en permanence.

POUR TOUT CONTACT

Hilaire Moizard au 06 48 91 36 28
ou Georges Colin au 06 48 91 36 48
Email : hmoizard@ffsa.org ou gcolin@ffsa.org

Le Championnat de France des Rallyes sur les écrans en 2014

Sport+ : émission spéciale de 26 minutes après chaque manche du Championnat de France des Rallyes. Première diffusion le mercredi suivant les épreuves. Première diffusion le mercredi suivant les épreuves à 19 heures.

L'Equipe TV : magazine de deux minutes sur les neuf manches du Championnat 2013 avec suivi en intégralité du championnat et multidiffusion.

NRJ12 : résumé des courses dans l'émission 'Kilomètre 12'.

AB Moteurs : magazine 'Trajectoires' de 26 minutes après chaque manche en multidiffusion.

Vivolta + 28 chaines locales : résumé après chaque course dans l'émission '**Grand Tourisme**'.

www.ffsatv.org : la WebTV de la Fédération Française du Sport Automobile met à la disposition des internautes des sujets magazines, des résumés et divers reportages à la fin de chaque jour de course des huit rallyes de l'année.

Horaires sous réserve.

INTERNET

Les principaux sites Internet

Vos rendez-vous du Championnat de France des Rallyes en direct, les classements complets, les dernières infos, les meilleures images…

➔Le site FFSA
www.ffsa.org

➔La web TV FFSA
www.ffsa.tv

➔Le site généraliste de l'Equipe
www.lequipe.fr

➔Les sites spécialisés
www.autohebdo.fr
www.echappement.com
www.forum-rallye.com
www.rally-infotony.com
www.rally-news.fr
www.rallygo.com

➔Les sites de France Bleu
www.radiofrance.com
www.francebleu.fr

En savoir plus sur vos épreuves

RALLYES	SITES INTERNET
Le Touquet Pas de Calais	www.rallyedutouquet.fr
Lyon Charbonnières Rhône	www.asarahone.com
Région Limousin Lac de Vassivière	http://asalac.free.fr
Antibes Côte d'Azur	www.antibes-rallye.com
Aveyron Rouergue Midi Pyrénées	www.rallyerouergue.com
Mont Blanc Morzine	www.asacmontblanc.com
Critérium des Cévennes	www.criteriumdescevennes.com
Rallye du Var	www.var-rallye.com

Sites utiles

THEMES	SITES INTERNET	REMARQUES
CFR en direct	www.ffsa.org www.rally-news.fr www.autohebdo.fr www.lequipe.fr	Sites généralistes
CF Junior	www.ffsa.org www.citroen-sport.com	Site officiel FFSA Site officiel Citroën Sport
Trophée Michelin	www.michelin.com www.ffsa.org	Sites généralistes
208 Rally Cup	www.peugeot-sport.com	Site officile Peugeot Sport
Citroën Racing Trophy, Junior et Citroën Racing Trophy	www.citroen-sport.com	Site officiel Citroën Sport
Opel ADAM Cup	www.opel.fr	Site officiel Opel France
Images du CFR	www.ffsa.tv	Web TV de la FFSA

DEROULEMENT

Le déroulement d'un rallye en 10 points

1. Prendre sa licence
Chaque membre d'un équipage désirant participer à un rallye doit être titulaire d'une licence FFSA (délivrée par l'une des 220 Associations Sportives Automobiles de France) en cours de validité et valable sur le rallye concerné.

2. S'engager
Le bulletin d'engagement doit être transmis dans les délais précisés dans le règlement particulier des rallyes. Il doit être accompagné du montant des droits d'engagement (1000 € en Championnat de France des Rallyes). Evidemment, chaque concurrent est tenu de présenter une voiture autorisée à prendre part à l'épreuve considérée et appartenant à un groupe et à une classe de cylindrée homologués. La liste définitive des engagés est généralement affichée et diffusée au plus tard le vendredi de la semaine qui précède le rallye.

3. Reconnaitre
Organisées selon un planning défini dans le règlement de chaque rallye (quatre jours maximum, répartis en période de deux jours), les reconnaissances sont soumises au respect absolu du Code de la Route et s'effectuent au volant de véhicules de série également en conformité avec le Code de la Route. Elles sont strictement réglementées. Elles permettent à l'équipage de découvrir le tracé du rallye dans son intégralité (épreuves spéciales –ES- + parcours de liaison) et plus particulièrement de noter chacun des virages des ES. Ces notes seront restituées oralement au pilote par son navigateur pendant le rallye. Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois par spéciale en Championnat de France des Rallyes. Notons que chaque équipage reçoit un carnet d'itinéraire (communément appelé road book) retraçant de façon détaillée le parcours complet de l'épreuve.

4. Soumettre la voiture et l'équipage aux vérifications administratives et techniques
Chaque concurrent reçoit une convocation individuelle l'invitant à se rendre aux vérifications administratives (contrôle des licences, de la fiche médicale…) et à présenter son véhicule aux Commissaires Techniques de l'épreuve. Ces derniers procèdent à un contrôle visuel portant essentiellement sur la conformité des éléments de sécurité, la conformité du véhicule par rapport à sa fiche d'homologation...

5. Attendre la parution de l'ordre de départ
Soumis à l'approbation des membres du Collège des Commissaires Sportifs (l'organe composé de trois – trois en Championnat de France - ou cinq membres chargé de veiller au respect et à l'application de la réglementation sportive en vigueur), l'ordre de départ tient compte notamment de la présence éventuelle de pilotes prioritaires FIA, de de la présence des pilotes inscrits aux Championnats Pilotes, Junior et Team, au Trophée Michelin et aux éventuelles coupes de marques.

6. Prendre le départ du rallye
Chaque équipage reçoit au départ du rallye un carnet de contrôle sur lequel sont mentionnés les temps impartis pour parcourir chaque secteur défini (départ du podium vers le départ d'une épreuve spéciale (ES) ; départ d'ES vers départ de l'ES suivante ; départ de l'ES vers l'assistance…). Les concurrents sont tenus de respecter l'ensemble de ces temps impartis à la minute prés, sous peine d'écoper de pénalités routières qui s'ajouteront aux temps qu'ils auront effectués dans les ES. Chaque poste de contrôle est occupé par une équipe de commissaires qui vise le carnet de bord s'il s'agit d'un simple contrôle de passage (CP) ou annote l'heure réelle de sa présentation s'il s'agit d'un contrôle horaire (CH).

7. Parcourir les épreuves spéciales
La base même du rallye. Ce sont des épreuves de vitesse se déroulant sur des routes à usage strictement privatif ! Le chronométrage y est effectué au dixième de seconde. Le départ des ES est généralement donné de minute en minute. L'arrivée est jugée lancée et chaque équipage doit obligatoirement s'arrêter à poste de contrôle horaire d'arrivée, dit 'Point Stop', pour y présenter son carnet de contrôle.

DEROULEMENT

8. Profiter des parcs d'assistance

Comme leur nom l'indique, les parcs d'assistance prévus au règlement du rallye permettent à l'équipage et à son équipe d'assistance de procéder à la remise en état, à l'entretien de sa voiture et/ou aux opérations de changement de pièces ou d'organes (pneus, disques et plaquettes de frein…). Généralement, l'assistance est uniquement autorisée (sous peine d'exclusion) dans les parcs prévus au règlement. Les structures du Championnat de France des Rallyes Team occupent le cœur des parcs d'assistance et bénéficient d'actions promotionnelles mises en place par la FFSA.

9. Profiter des parcs de regroupement et de fin d'étape ou de fin de rallye

Interdits à toute personne extérieure à l'équipage et aux officiels dûment mandatés, les parcs fermés ci-dessus cités ont pour but de matérialiser le terme d'une section, d'une étape ou du rallye.

10. Classement général final (ou classement scratch)

Le classement final ou 'classement scratch' est réalisé par addition des temps réalisés par chaque concurrent dans les ES et de toutes les pénalisations routières et/ou sportives éventuelles. Un classement par classe de cylindrée sera également édité à l'issue de chaque épreuve.

MOTS CLEFS

Rallye : les termes clés

Additif : bulletin officiel faisant partie du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier.

ASA : Association Sportive Automobile. L'un des 220 organismes 'locaux' de la Fédération Française du Sport Automobile. Tous les rallyes sont obligatoirement organisés sous le couvert d'une ASA.

Carnet de contrôle (ou carnet de bord) : document remis à chaque équipage au départ du rallye sur lequel figure l'ensemble des temps impartis (à respecter à la minute près sous peine de pénalisation) pour parcourir la distance entre deux contrôles horaires.

Championnat de France des Rallyes : les huit épreuves organisées au plus haut niveau de la discipline dans l'hexagone, sur quelque 270 programmées chaque année.

Chargé des relations avec les concurrents (ou CRAC) : officiel titulaire d'une licence de Commissaire Sportif chargé d'informer les concurrents et de tenir auprès d'eux, en permanence, un rôle d'information et de conseil. Le 'CRAC' assure bien souvent l'interface entre la Direction de Course ou le Collège des Commissaires Sportifs et les concurrents.

Classe N2 Série : 'la' classe d'accès au rallye par excellence, créée en 2014 par la FFSA pour favoriser au maximum la pratique en rallye et en course de côte.

Classement général ou classement scratch : classement provisoire ou final établi par addition des temps dans les ES et des éventuelles pénalisations exprimées en temps.

Collège des Commissaires Sportifs : composé de trois ou cinq membres (dont un Président), le Collège a autorité absolue pour faire respecter le Code Sportif International, la règlementation générale, la réglementation standard des rallyes, le règlement du Championnat considéré et le règlement particulier de l'épreuve. Ses membres exercent, schématiquement, le rôle d'arbitre de l'épreuve.

Commissaire de route : officiel chargé du bon déroulement de la compétition et qui officie dans les spéciales, les parcs, au podium…

Concurrent : la personne physique ou morale engageant la voiture lors du rallye. Souvent, le pilote et le concurrent sont une seule et même personne.

Contrôle de passage : à ces contrôles, les commissaires visent simplement le carnet de bord. L'absence de visa de passage est soumise à l'application de pénalités.

Contrôle horaire : à ces contrôles, les commissaires notifient l'heure de présentation exacte du carnet de bord. Tout retard ou avance à un contrôle horaire est pénalisé.

CRSA : Comité Régional de Sport Automobile. L'un des 20 organismes ayant délégation de la FFSA dans chaque région de France. Assure l'interface entre la FFSA et les ASA.

Directeur de Course : entouré d'un ou plusieurs adjoint(s) et des directeurs de course des épreuves spéciales, sa mission consiste à assurer la conduite sportive de l'épreuve.

Epreuve spéciale (ou ES) : épreuve de vitesse sur route à usage privatif. Chronométrée à la seconde ou le plus souvent au dixième de seconde.

Equipage : les deux personnes (le pilote et le copilote) embarquant à bord de la voiture.

Etape : chacune des parties du rallye séparée par un arrêt d'au moins 8 heures ou au moins égal à la durée du parcours si celle-ci est inférieure à 7 heures.

FFSA : Fédération Française du Sport Automobile. L'instance, délégataire du Ministère des Sports, qui est chargée de la mise en œuvre, du développement et de la promotion du sport automobile et du karting en France.

FIA : Fédération Internationale de l'Automobile.

MOTS CLEFS

Groupe A : catégorie regroupant les voitures dites de Tourisme et bénéficiant du niveau de préparation le plus poussé.

Groupe F2000 : catégorie spécifique à la réglementation française regroupant les autos caduques d'homologation (deux roues motrices et deux litres de cylindrée maximum).

Groupe GT de Série : coupés à vocation sportive (Exemples : Porsche 996, Lotus Exige,...). Niveau de préparation : très proche de la série.

Groupe GT+ : modèles sportifs d'exception dont la préparation, strictement réglementée, est plus libérale que celle autorisée en Groupe GT de série. Notamment en termes de freinage, de poids ou de puissance du moteur.

Groupe N : catégorie regroupant les voitures dites de Production (niveau de préparation le plus proche de la version de série).

Groupe R : catégorie mise en place par la Fédération Internationale en 2007 et appelée à remplacer à terme les groupes A et N.

Licence : l'indispensable sésame pour participer à une épreuve. A se procurer auprès d'une Association Sportive Automobile (ASA).

Liste des engagés : liste officielle des concurrents inscrits. Publiée quelques jours avant l'épreuve.

Liste des partants : liste officielle des concurrents ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques. Celle-ci doit être validée par le Collège des Commissaires Sportifs. Des listes de partants sont éditées en préambule à tout départ d'étape.

Parc d'assistance : zone réglementée dédiée aux réparations de la voiture et aux ravitaillements.

Parc fermé : situé à l'arrivée d'une section, d'une étape ou en fin de rallye et strictement interdit à toute personne étrangère à l'équipage et aux officiels dûment mandatés.

Parc de regroupement : zone dédiée au regroupement des véhicules encore en compétition. Il permet souvent de 'gommer' les éventuels arrêts de course.

Parcours de liaison : parcours routier entre deux spéciales ou pour rejoindre une spéciale, un parc d'assistance, de regroupement ou d'arrivée. Sur ces parcours, les concurrents sont impérativement tenus de respecter les règles du Code de la Route.

Point stop : situé à une distance comprise entre 100 et 300 mètres après la ligne d'arrivée de chaque épreuve spéciale. L'équipage est tenu de s'y arrêter. Les commissaires profitent de cet arrêt pour reporter le temps effectivement réalisé sur le carnet de bord de l'équipage.

Rallye VHC : épreuve réservée aux Véhicules Historiques de Compétition (VHC). En Championnat de France des Rallyes, il peut également être organisé un rallye de régularité historique sportif (VHRS) et un rallye réservé aux véhicules à énergies alternatives.

Road book (ou carnet d'itinéraire) : carnet retraçant l'itinéraire complet et détaillé de l'épreuve.

Reconnaissances : passages (limités en nombre -3 en Championnat de France des Ralyes- et réglementés) effectués par les concurrents en amont des épreuves sur le parcours (liaison et spéciales).

Règlement standard des rallyes : canevas type établi par la FFSA et applicable dans toutes les épreuves de la discipline.

Règlement particulier du rallye : document obligatoire retraçant l'ensemble des prescriptions et points spécifiques à l'épreuve considérée.

RTS : pour Règles Techniques et de Sécurité. Le canevas réglementaire en matière de sécurité à respecter impérativement sur tous les rallyes. Une nouvelle version des RTS est apparue en 2014.

Site Internet www.ffsa.org : le site officiel de la FFSA. Permet de retrouver l'intégralité des règlements de chaque discipline, les calendriers, les classements des

MOTS CLEFS

Championnats, Coupes, Trophées…, les infos de chaque discipline…

Site Internet www.ffsa.tv : la web TV du sport automobile français.

Super Rallye : la procédure, notamment appliquée en Championnat de France, permettant à tout équipage ayant abandonné de pouvoir réintégrer (sous certaines conditions précisées par voie réglementaire) le rallye lors de l'étape qui suit son retrait.

Temps forfaitaire : temps attribué aux équipages suite à une interruption momentanée ou définitive d'une ES. Ce temps peut être calculé comme suit :

- selon le classement général établi à l'issue de l'ES précédent l'interruption de course, les écarts séparant les concurrents du premier classé étant traduits en pourcentage. Ces pourcentages sont affectés aux concurrents n'ayant pas parcouru l'ES ou ne l'ayant pas parcourue dans des conditions de course normales.
- attribution du plus mauvais temps réalisé avant l'interruption de la course s'il est jugé 'normal' par les Commissaires Sportifs.
- tout autre temps sous la compétence exclusive du Collège si les deux points ci-dessus ne peuvent être appliqués.

Vérifications finales : tous contrôles, effectués à l'issue du rallye, décidés par le Collège des Commissaires Sportifs.

WRC : World Rally Car. Regroupe les autos les plus évoluées qui puissent être en rallye. Exemples : Ford Fiesta, Mini John Cooper Works, Citroën DS3, Citroën C4, Peugeot 307, Subaru Impreza, Ford Focus…